



Maßnahmen zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen in der Binnenschifffahrt

		Förderung des Ersatzes alter Motoren durch solche mit moderner Technologie
1.	Schlagworte	Abgasreduktion, Binnenschiff, neue Motorentechnologie, Motorenmanagementsysteme, Energieträger
2.	Kurzbeschreibung	Förderung neue Motorentechnologien durch Verzicht auf lange Übergangsfristen. Anpassung der Vorschriften
3.	Zweck & Ziel	Durch den Ersatz der Zahl von noch vielen im Einsatz stehenden alten Motoren durch neue sowie durch für die Schifffahrt neue Energieträger kann die Energieeffizienz deutlich verbessert und der Abgasausstoss innerhalb absehbarer Fristen markant reduziert werden
4.	Wichtige Erfolgsfaktoren	Wille der Staaten/Behörden (Politik) zu handeln. Finanzierbarkeit der Umstellung
5.	Innovative Aspekte	Allgemeiner Innovationsschub. Übernahme Innovationen aus anderen Sektoren
6.	Vorteile für die Nutzer	Energieeinsparung, Image als nachhaltiges umweltschonendes Verkehrsmittel
7.	Geografisches Anwendungsgebiet	Alle Wasserstrassen
8.	Status	Mittelfristig umsetzbar
9.	aufgetretene Schwierigkeiten	Finanzierungsproblematik
10.	Jahr(e)	2020-2030
11.	Benutzer, Interessengruppen	Binnenschifffahrtsgewerbe, Motorenhersteller, Klassifikationsgesellschaften, Forschungsinstitute
12.	Ansprechpartner	Gemäss Nr. 11
13.	Kosten & Finanzierung	Relativ hoch. Finanzierungsmodelle wie Lenkungsabgaben auf alten Motoren und Finanzhilfen sind zu klären
14.	Webseite / Links	Zahlreiche Fachlinks
15.	Verfügbare Daten, Publikationen	Zahlreiche z.B. Infos von Motorenherstellern und Forschungsinstituten
16.	Mehrwert: Möglichkeit für den Einsatz an anderer Stelle	Einsatz der Technologien und Erkenntnisse in der Seeschifffahrt

		Förderung des Ersatzes alter Motoren durch solche mit moderner Technologie
17.	Weitere Informationen	Bestehende Anträge oder Einsatz von alternativen Energieträgern in der Binnenschifffahrt (Dieselelekt. Antriebe, Hybridtechnologien, Erdgas, Wasserstoff usw.)
18.	Ausgefüllt von	Beat Bürgi, Sektion Schifffahrt, Bundesamt für Verkehr, CH 3003 Bern
19.	Datum	22. Februar 2011