

Untersuchungsauftrag über die "betriebsbedingten und infrastrukturellen Emissionen der Binnenschifffahrt" in Flandern

Untersuchungsrahmen

In Flandern wurde im Rahmen des Flanders Inland Shipping Network (FISN) eine 3E¹-Binnenschifffahrtsvereinbarung (Ökologisch – Ökonomisch – Energie sparend) einschließlich eines 3E Aktionsplans erarbeitet. Zu den formulierten Zielsetzungen gehört unter anderem, dass die Binnenschifffahrt 2020 noch imstande sein muss, sich als umweltverträglichster Transportmodus zu profilieren, und dass die Emissionen von Binnenschiffen für Feinstaub, CO und NOx erheblich reduziert werden müssen.

Um die 3E-Binnenschifffahrtsvereinbarung auszuführen, wurde von Waterwegen en Zeekanaal NV ein Untersuchungsauftrag ausgeschrieben, der von der Flämischen Universität Brüssel umgesetzt wird.

Untersuchung

Konkret enthält die Untersuchung fünf Themenbereiche:

1. Literaturforschung
2. Berechnung von betriebsbedingten Emissionen
3. Berechnung von infrastrukturellen Emissionen
4. Vergleich mit bestehenden CO₂- oder Umweltbilanz-Tools
5. Fazit und Empfehlungen

Im ersten Themenbereich liegen die Schwerpunkte auf der Sammlung und Evaluierung von akademischen Erkenntnissen und Kennzahlen in Bezug auf die Emissionen der Binnenschifffahrt und auf der Sammlung von Daten über die heutige und die erwartete Binnenschiffsflotte und die binnenschifffahrtsbezogene Infrastruktur. Parallel dazu werden Lücken festgestellt und geschlossen.

Im zweiten Themenbereich werden insbesondere die betriebsbedingten Emissionen berechnet. Diese Emissionen werden auch in der Infrastruktur erzeugt, zum Beispiel an Schleusen. Ein weiterer Schwerpunkt dieser Phase ist die Methodologie.

Im dritten Themenbereich werden die infrastrukturellen Emissionen berechnet. Darunter ressortieren Emissionen durch Bau, Instandhaltung und Abbruch bzw. Verschrottung im Transportinfrastrukturbereich und von Transportmitteln.

Im vierten Themenbereich wird näher auf den Vergleich mit CO₂- oder Umweltbilanz-Tools eingegangen.

Das Untersuchungsfeld erstreckt sich vorrangig auf das Gebiet von Flandern. Das Endergebnis wird im Frühjahr 2012 erwartet.

¹ AdÜ: 3E = Ecologisch - Economisch- Energie zuinig