

PROTOCOL 20

Invoeren van het elektronisch melden in de Rijnvaart (2007-I-14)

De CCR heeft in het voorjaar 2007 besloten met ingang van 1 april 2008 voor schepen die meer dan een bepaald aantal containers vervoeren, de overbrenging van de volgens het Rijnvaartpolitierglement voorgeschreven meldingen in elektronische vorm te eisen en opdracht gegeven aan haar Comité Politierglement, door de werkgroep Politierglement met medewerking van het bedrijfsleven en de RIS-Werkgroep, haar uiterlijk in het najaar 2007 concrete voorstellen voor de daartoe benodigde wijzigingen van het Rijnvaartpolitierglement en eventueel andere ondersteunende maatregelen voor te leggen. De invoering verplicht elektronisch te melden zal, rekening houdend met de aan boord van het betrokken schip en bij de verkeersposten beschikbare installaties, in verschillende fasen bindend in het reglement worden vastgelegd.

Besluit

De Centrale Commissie,

op voorstel van haar Comité Politierglement en onder verwijzing naar haar Besluit 2007-I-14,

met het doel in eerste instantie voor bepaalde schepen de overbrenging van de volgens het Rijnvaartpolitierglement voorgeschreven meldingen in elektronische vorm te vereisen en dit in de toekomst tot andere schepen uit te breiden,

I.

besluit tot de in de bijlage bij dit besluit vermelde wijziging van artikel 12.01 van het Rijnvaartpolitierglement.

Deze wijziging geldt van 1 april 2008 tot en met 31 maart 2011. De voorschriften van tijdelijke aard ten aanzien van de in de bijlage vermelde bepalingen die nog op 1 april 2008 gelden, vervallen met ingang van deze datum,

II.

geeft opdracht aan haar Comité Politierglement, door de werkgroep Politierglement en de RIS-Werkgroep de invoering van elektronische meldingen te volgen en maatregelen te treffen of te doen treffen, met welke eventueel bij het elektronisch melden optredende moeilijkheden kunnen worden opgelost of verminderd,

III.

geeft opdracht aan haar Comité Politierglement, door de werkgroep Politierglement met medewerking van het bedrijfsleven en rekening houdend met de tot dan opgedane ervaring met het elektronisch melden van containerschepen, tot de plenaire najaarsvergadering 2009 voorstellen uit te werken waarmee de overbrenging van de volgens het Rijnvaartpolitierglement voorgeschreven meldingen langs elektronische weg ook voor schepen als bedoeld in het ADNR, voor tankschepen, voor schepen met een lengte van meer dan 110 m, voor samenstellen en voor zeeschepen bindend wordt voorgeschreven en inhoudelijk wordt uitgebreid,

IV.

Verzoekt haar lidstaten, het bedrijfsleven en alle andere bij het elektronisch melden betrokkenen, haar op gepaste wijze de bij het elektronisch melden opgedane ervaringen ter kennis te brengen.

Bijlage

Artikel 12.01 komt te luiden:

1. De schipper van een schip als bedoeld in het ADNR, van een tankschip, van een schip dat meer dan 20 containers vervoert, van een schip met een lengte van meer dan 110 m, van een samenstel, van een hotelschip, van een zeeschip of van een bijzonder transport als bedoeld in artikel 1.21 moet zich, alvorens de in het zesde lid bedoelde riviergedeelten binnen te varen, melden op het aangegeven marifoonkanaal met opgave van de volgende gegevens:
 - a) soort schip;
 - b) naam van het schip;
 - c) positie, vaarrichting;
 - d) Uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer, IMO-nummer voor zeeschepen
 - e) laadvermogen;
 - f) lengte en breedte van het schip;
 - g) soort, lengte en breedte van het samenstel;
 - h. diepgang, indien de bevoegde autoriteit hierom vraagt;
 - i. route;
 - j. haven waar is geladen;
 - k. haven waar wordt gelost;
 - l. bij gevaarlijke stoffen overeenkomstig het ADNR:
 - de VN-nummers of de stofnummers;
 - de officiële benaming voor het vervoer, voor zover van toepassing aangevuld met de technische omschrijving;
 - de klasse, de classificeringscode en eventueel de verpakkingsgroep;
 - de totale hoeveelheid van de gevaarlijke stoffen, waarop deze gegevens betrekking hebben;bij andere stoffen:
 - de soort lading (naam en hoeveelheid van stoffen);
 - m. 0, 1, 2, 3 blauwe lichten/kegels;
 - n. aantal personen aan boord;
 - o. aantal containers aan boord;

2. De in het eerste lid bedoelde gegevens, met uitzondering van die genoemd onder c en h, mogen ook vanaf een andere plaats of door een andere persoon tijdig schriftelijk, telefonisch, of via elektronische weg aan de bevoegde autoriteit worden medegedeeld. In ieder geval moet de schipper het tijdstip van in- en uitvaren met zijn schip of samenstel van het meldplichtig riviergedeelte melden.
3. In de volgende gevallen moet de in het eerste lid bedoelde melding, met uitzondering van de onder c, f, g, h, i, j en n bedoelde gegevens, via elektronische weg worden overgedragen, overeenkomstig de Standaard voor het elektronisch melden van schepen in de binnenvaart, editie 1.2:
 - schepen en samenstellen met meer dan 20 containers aan boord,
 - schepen en samenstellen met containers waarop het ADNR van toepassing is, onafhankelijk van het aantal containers.
4. Indien het schip zijn reis in een der in het zesde lid genoemde riviergedeelten gedurende meer dan twee uren onderbreekt, moet de schipper het begin en het einde van deze onderbreking melden.
5. Indien de in het eerste lid bedoelde gegevens tijdens het bevaren van het meldplichtige riviergedeelte worden gewijzigd, moet dit aan de bevoegde autoriteit onmiddellijk worden medegedeeld.
6. Op de riviergedeelten:
 - a) Bazel (Mittlere Rheinbrücke, km 166,64) tot Lauterbourg (km 352,00),
 - b) Lauterbourg (km 352,00) tot Gorinchem (km 952,50),
 - c) Pannerden (km 876,50) tot Krimpen aan de Lek (km 989,20),die worden aangeduid door het teken B.11 met het onderbord "Meldplicht", geldt de in het eerste lid bedoelde meldplicht onder de volgende voorwaarden:
 - Op het gedeelte bedoeld onder a behoeven zich slechts samenstellen als bedoeld in het ADNR te melden,
 - Op het gedeelte bedoeld onder b moeten behalve samenstellen als bedoeld in het ADNR slechts samenstellen met een lengte van meer dan 140 m en een breedte van meer dan 15 m en op het gedeelte bedoeld onder c slechts samenstellen met een lengte van meer dan 110 m of een breedte van meer dan 12 m worden gemeld,
 - Op de gedeelten bedoeld onder b en c moeten de gegevens genoemd in het eerste lid, onder a, b en d, eveneens worden verstrekt bij het passeren van de overige verkeersposten, districtscentrales en sluizen, evenals aan de met het teken B.11 aangeduide meldpunten.
7. De bevoegde autoriteit kan
 - a) voor bunkerschepen een andere meldplicht vaststellen,
 - b) voor schepen voor dagtochten een meldplicht vaststellen en wat deze inhoudt.”