

RIS ervaringen vanuit de branche organisaties

Erik L. Schultz

Voorzitter ESO Infra Commissie

Voorzitter Ledengroep Koninklijke BLN-Schuttevaer

Mede namens EBU

- Waar begon het mee: we schrijven ca. 1978. Een verdrag tussen België en Nederland (Schelderadar keten)
- Informatie Verwerkend Systeem (IVS) nu IVS90
- BICS meldingssoftware 1996
- Wat willen we bereiken: minder marifoon verkeer, meer uniforme melding van gegevens via elektronisch dataverkeer
- Eerst vanuit kantoor maar al snel vanuit het stuurhuis: in eerste instantie voor de containerschepen, maar ook tankers of droge lading

- official status met publicatie van RIS Directive in 2005 en commission regulations in 2007
- Electronisch Melden is een feit, hoewel 2010 eerst voor containerschepen
- Essentieel: goed data verkeer en netwerken
- Doel:
 - afname marifoon verkeer;
 - toename kwaliteit van meldingen;
 - voorkomen van herhalingen op doorgaande (grens) overschrijdende trajecten;
 - veiligheid op het water verbeteren door kennis
 - calamiteitsbestrijding en afhandeling

- Schipper:
 - **droom**: één keer melden voor aanvang reis door heel Europa (politieke belofte !!!).
 - **werkelijkheid**: nog te veel melden, invoergegevens niet overal uitleesbaar.
 - **netwerk** niet overal goede ontvangst, te veel verschillende systemen.
- Vaarwegbeheerder:
 - **uniform ontvangst** van gegevens, digitaal en gebruiksklaar voor vele doeleinden, vaarwegmanagement, sluisplanning, statistiek.

- actuele informatie over ladingstoffen (containers en tankschepen)
- veiligheid verbeteren vooral bij calamiteiten
- afname communicatie en administratie: kosten besparing

Uitdaging: uniformiteit van alle deelnemende landen: nog te veel eigen opvattingen van wat is nodig en wat doe ik ermee.

Gebruikers nu: ca. 400 containerschepen en 200 tankers (10% actieve vloot)

Meldplicht tankers vanaf 1-12-2018 dus dan + 2000 er bij

- Lessons learned: wet- en regelgeving afdwingen pas dan wordt het overal gebruikt
- Harmoniseren alle vaarwegen in Europa
- Uitdaging: Rijn <<>> Donau en kanalen netwerk
- Is dit haalbaar: in stappen misschien
- Situatie: win-win voor schippers en vaarwegbeheerders

Met dank aan de
Hr. Gernot Pauli, hoofdingenieur CCR voor de
organisatie en de uitnodiging!

Vragen?

