

CCR
CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

congres

2013 BIJEBRENGEN VAN DE COMPETENTIES
VOOR EEN DUURZAME BINNENVAART



03/04
DECEMBER 2013
Maison de la Région Alsace

PROGRAMMA

Dinsdag 3 december 2013

- 14:00 **Ontvangst door de President van de Regio Elzas**
Opening van het 5de congres van de CCR door de Voorzitster en het Franse ministerie voor milieuzaken, duurzame ontwikkeling en energie.
NAIADES II: een strategisch kader voor een kwalitatief binnenvaartvervoer
Siim Kallas Vicevoorzitter van de Europese Commissie
Dimitrios Theologitis Europese commissie
Een bloeiende binnenvaart, een investering in duurzame ontwikkeling
Hans van der Werf CCR
De technologische innovatie en de opleiding van het personeel in dienst van een prestatiegerichte vervoerssector
Benno Baksteen Dutch Expert Group Aviation Safety
- 15:30 Pauze
- 16:00 **Debat 1: Naar gemoderniseerde beroepskwalificaties voor de binnenvaart**
Annette Augustijn CCR
Marc Vanderhaegen Europese commissie
Imre Matics Donaucommissie
Jörg Rusche EBU
Rob van Reem EDINNA
Michel Dourlent CNBA
Rolf Dobischat Dialogistik Duisburg
Olivier Bach Algemene inspectie zeevaartonderwijs (Frankrijk)
- 17:45 **Conclusies**
- 18:30 Rondvaart door Straatsburg
- 19:30 Cocktaildiner

Woensdag 4 december 2013

- 09:00 **Ontvangst van de deelnemers**
Presentatie van de eerste conclusies van het rapport van de IAO over de binnenvaart in Europa.
Hyunsoo Yoon IAO
Debat 2: Naar een betere garantie van de sociale voorwaarden in de binnenvaart
Cécile Tournaye CCR
Xavier Drouin Drouin Avocat
Myriam Chaffart ETF - sectie binnenvaart
Hubert Griepe Gerechtelijke politie - Beieren
Michiel Koning EBU/CBRB
Ad Hellemons Aquapol
Jean-Michel Crandal Frans Ministerie van vervoer
Matthieu Laurent Armateurs de France
- 11:15 Pauze
- 11:45 **Globalisering, duurzaamheid, toekomst: welke consequenties voor de binnenvaart?**
Franz-Josef Radermacher Universiteit van Ulm
- 12:30 Lunchbuffet
- 14:00 **Gedachtewisseling: welke duurzame ontwikkeling voor de binnenvaart?**
Michael Baier Rhenus
Godfried Smit ESC
Gunther Jaegers Reederei Jaegers
Synthese: presentatie van de Vision 2018 voor een duurzame ontwikkeling van de binnenvaart
Hans van der Werf CCR
Uitwisseling met de verschillende Europese binnenvaartactoren
- 16:00 **Conclusies en sluiting van het 5de congres van de CCR door de Voorzitster**
- 17:00 Receptie in het Stadhuis van Straatsburg: De 50 jaar van het Verdrag van Straatsburg
Jean-Marie Woehrling Oud-secretaris-generaal van de CCR



Bijeenbrengen van de competenties... ...vor een duurzame binnenvaart

Naar de **vision**²⁰¹⁸, voor een duurzame binnenvaart

De duurzame ontwikkeling van de binnenvaart is een absolute voorwaarde voor een bloeiende en concurrerende sector. Er zijn recentelijk talrijke initiatieven ontplooid om de binnenvaart te moderniseren en op toekomstige uitdagingen te anticiperen. De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft in 2013 aanzetten voor een Visie 2018 gegeven die beoogt de uiteenlopende initiatieven en de uitwerking van de oriëntaties voor een duurzame ontwikkeling van de binnenvaart overzichtelijk te maken.

De attractiviteit van de binnenvaartberoepen staat centraal binnen de **vision**²⁰¹⁸

Deze innoverende initiatieven kunnen echter alleen met succes worden toegepast voor zover de binnenvaartberoepen attractief zijn en aan de nieuwe realiteit worden aangepast. Om deze reden is de modernisering van de beroepskwalificaties en van de sociale voorwaarden voor deze beroepen dan ook een essentiële factor voor de duurzame ontwikkeling van de binnenvaart.

Een congres om de **vision**²⁰¹⁸ een breed draagvlak te geven

Voor de verwezenlijking van deze doelstellingen brengt de Centrale Commissie tijdens het congres van 3 en 4 december 2013 in Straatsburg, dat onder leiding van het Franse voorzitterschap wordt georganiseerd, de binnenvaartactoren en de besluitvormers bijeen om een breed opgezette Visie 2018 tot stand te brengen, die specifiek rekening houdt met de sociale dimensie die deze sector eigen is.

14:00

Ontvangst door de President van de Regio Elzas

Philippe RICHERT, voorzitter van de Conseil Régional d'Alsace (regionaal bestuur Elzas)



Dhr. Richert, voormalig Frans minister en senator, is sinds 2010 president van het regionale bestuur van de Elzas. Dit bestuur, de Conseil Régional d'Alsace, voert een actief beleid met de volgende zwaartepunten : regionale ontwikkeling door de sterke kanten en het potentieel van de regio in te zetten en verder te bevorderen, om de Elzas op deze wijze van extra troeven te voorzien. Daarom is hij een fervent voorstander van de binnenvaart, die in de Elzas 15 % van het totale goederenvervoer voor haar rekening neemt, tegen gemiddeld 4 % in de rest van Frankrijk, waarbij hij niet alleen oog heeft voor het economisch belang van de binnenvaart voor zijn regio, maar ook voor het milieuaspect. Het regionale bestuur van de Elzas draagt actief bij aan de ontwikkeling van de binnenvaart in deze regio, bijvoorbeeld door zich in te zetten voor de modernisatie en uitbreiding van de havencapaciteiten langs de Rijn en de koppeling van de binnenvaart aan het spoorwegvervoer. Ook de ondersteuning van binnenvaartopleidingen aan het lyceum Emile Mathis in Straatsburg, wordt als een belangrijk aspect gezien om de binnenvaart te promoten.

De regio Elzas was zo vriendelijk de conferentieruimte voor het congres ter beschikking te stellen en heet alle deelnemers aan het vijfde congres van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart van harte welkom.

Opening van het 5de congres van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

Edwige BELLIARD, voorzitter van de CCR, directeur Juridische Aangelegenheden bij het Franse Ministerie van Buitenlandse Zaken



Mw. Edwige Belliard vulde haar studie Rechten aan met een opleiding aan de Ecole Nationale d'Administration (ENA), de prestigieuze Franse hogeschool voor de opleiding van hoge ambtenaren. Zij is lid van de Raad van State en werkt als directeur Juridische Zaken bij het Franse Ministerie van Buitenlandse en Europese Zaken. In deze hoedanigheid is zij tevens voorzitter van de Franse delegatie bij de Centrale Commissie voor de Rijnvaart. Sinds januari 2012 neemt zij bovendien het CCR-voorzitterschap waar voor een periode van twee jaar. Belangrijke prioriteiten van het Franse voorzitterschap zijn het verhogen van de attractiviteit van binnenvaartberoepen en de duurzame ontwikkeling van de binnenvaart, die tijdens dit congres op de voorgrond staan.

Jean-Bernard KOVARIK, plaatsvervangend directeur-generaal infrastructuur, vervoer en zeevaartangelegenheden bij het Franse ministerie voor milieuzaken, duurzame ontwikkeling en energie.

Dhr. Kovarik is algemeen ingenieur bruggenbouw, water- en bosbouw en heeft gestudeerd aan de Ecole polytechnique (technische hogeschool) en aan de Ecole nationale des ponts et chaussées (hogeschool voor weg- en waterbouw) te Parijs. Dhr. Kovarik is sinds 2011 plaatsvervangend directeur-generaal van het directoraat infrastructuur, vervoer en zeevaartangelegenheden. De strategische activiteiten van het Franse ministerie ten aanzien van de binnenvaart, zijn gericht op het bevorderen van de concurrentiekracht van de sector; de verbetering van de infrastructuur; een betere afwikkeling van de binnenvaart in de zeehavens, scholing en beroepskwalificaties.



NAIADES II: een strategisch kader voor een kwalitatief binnenvaartvervoer

14:30

Siim KALLAS, vicevoorzitter van de Europese Commissie, bevoegd voor vervoer (videoconferentie)

Dhr. Kallas is voormalig premier van Estland en werd in februari 2010 vicevoorzitter van de Europese Commissie en Europees Commissaris voor vervoer. Hij lanceerde in september 2013 het NAIADES II-programma, dat een looptijd heeft van zeven jaar en gericht is op de bevordering van een kwalitatief hoogstaande binnenvaart, met competentieopbouw en groene groei als sleutelbegrippen.



Dimitrios THEOLOGITIS, chef Havens en Binnenvaart bij het DG Move van de Europese Commissie

Dhr. Theologitis, ingenieur civiele bouwkunde met specialisatie vervoer, is sinds 2008 chef Havens en Binnenvaart bij het Directoraat-Generaal Mobiliteit en Vervoer (DG Move) van de Europese Commissie. Binnen het NAIADES II-programma, dat in september 2013 gelanceerd werd, zet hij zich actief in voor de totstandbrenging van een wettelijk kader ter bevordering en optimalisering van het binnenvaartvervoer in Europa.



14:45

Een bloeiende binnenvaart, een investering in duurzame ontwikkeling



Hans VAN DER WERF, secretaris-generaal van de CCR

Dhr. Van der Werf, scheepsbouwkundig ingenieur en jurist, is sinds september 2012 secretaris-generaal van de CCR. Daarvoor was hij achtereenvolgens directeur van het CBRB, secretaris-generaal van de IVR en plaatsvervangend secretaris-generaal van de CCR. De duurzame ontwikkeling van de binnenvaart staat sinds jaar en dag hoog op de agenda van de CCR, en wel voortaan binnen een Europese context en niet langer louter met betrekking tot de Rijnvaart. De internationale dimensie vereist meer coördinatie en een frequentere informatie-uitwisseling tussen de institutionele partners en het bedrijfsleven. De CCR is een bij uitstek geschikt platform om deze uitwisseling ter bevordering van de welvaart in de binnenvaart te faciliteren, waar dit vijfde congres een voorbeeld voor moge zijn.

Film: de attractiviteit van de binnenvaartberoepen

15:00

De technologische innovatie en de opleiding van het personeel in dienst van een prestatiegerichte vervoerssector



Benno BAKSTEEN, voorzitter van de de Dutch Expert Group Aviation Safety (DEGAS)

Na een carrière van 36 jaar als piloot bij de KLM is dhr. Baksteen zeven jaar geleden met pensioen gegaan. Nu is hij voorzitter van de de Dutch Expert Group Aviation Safety (DEGAS), die oorspronkelijk opgericht werd als adviesorgaan voor het Nederlandse Ministerie van Vervoer. In de loop van de afgelopen twintig jaar heeft dhr. Baksteen de Nederlandse regering regelmatig in diverse functies geadviseerd, met name op gebieden die verband houden met veiligheid en kwaliteit. Vandaag houdt hij zich hoofdzakelijk bezig met het verlenen van advies aan organisaties die een efficiënte benadering en dito procedures met betrekking tot luchtvaartveiligheid en -kwaliteit willen ontwikkelen.

PAUZE

15:30

**Focus: De attractiviteit van de
binnenvaartberoepen,
een essentiële dimensie
voor de toekomst van de sector**

16:00

Debat I: Naar gemoderniseerde beroepskwalificaties voor de binnenvaart

Gespreksleider

Nicolas CAMOUS, MENS.COM

Dhr. Camous is afgestudeerd aan de Business School van Rouen. Aan het begin van zijn loopbaan was hij in dienst bij verschillende overheids- en beroepsinstanties. Sinds 2002 is hij consultant bij MENS.COM. Hij beschikt over uitgebreide ervaring als het erom gaat verschillende actoren in het kader van regionale projecten bijeen te brengen. Sinds 2008 is hij directeur en associé van Menscom, waarbij zijn hoofdactiviteiten bestaan uit het organiseren van overleg- en projectstructuren. Binnen deze context streeft hij steeds naar een doelgerichte aanpak passend bij de uit te voeren projecten. Hij adviseert en leidt ondersteunende activiteiten voor de voorbereiding en uitvoering van maatschappelijke discussies.



Debat I: Naar gemoderniseerde



Annette AUGUSTIJN, directeur bij Rijkswaterstaat (Directie van het Nederlands Ministerie van Ruimtelijke Ordening en Milieu), Plaatsvervangend Commissaris bij de CCR

Mw. Augustijn is sinds 2010 plaatsvervangend Commissaris bij de CCR en voorzitter van het Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding van de CCR. Zij is nauw betrokken bij de werkzaamheden die verband houden met het moderniseren van de beroepskwalificaties van de bemanning in de binnenvaart en werkt daarvoor zowel samen met de Europese Commissie als met de landen waarmee de CCR een overeenkomst voor de wederzijdse erkenning van vaarbewijzen en dienstboekjes afsloot.



Marc VANDERHAEGEN, beleidscoördinator van de eenheid havens en binnenvaart van het Directoraat-Generaal Mobiliteit en Vervoer (DG Move) van de Europese Commissie

Dhr. Vanderhaegen is afgestudeerd in de vakrichting wetenschappen, informatietechnologie en bedrijfskunde. In 2011 kwam hij in dienst bij de eenheid havens en binnenvaart van het Directoraat-Generaal Mobiliteit en Vervoer (DG Move) van de Europese Commissie. Binnen deze dienst is hij verantwoordelijk voor de coördinatie van de verschillende beleidslijnen met betrekking tot de waterwegen en coördineert hij de tenuitvoerbrenging van het NAIADES II-programma.

beroepskwalificaties voor de binnenvaart

Imre MATICS, adviseur voor Nautische Aangelegenheden van de Donaucommissie

Voordat dhr. Matics, Donaukapitein en scheepsbouwkundig ingenieur, in september 2013 adviseur voor Nautische Aangelegenheden bij de Donaucommissie werd, bekleedde hij verschillende aan de binnenvaart gerelateerde functies bij het Hongaars Ministerie voor Ontwikkeling. In zijn huidige functie volgt hij met name de ontwikkelingen in verband met nieuwe technische middelen en de toepassing daarvan aan boord van schepen. Hij is ook verantwoordelijk voor het opstellen van voorschriften met betrekking tot de opleiding van Donauschippers en de afgifte van diploma's voor de Donauvaart.



Jörg RUSCHE, secretaris van de Nautische en technische commissie van de EBU (Europese Binnenvaart Unie) en de ESO (Europese Schippers Organisatie)

Dhr. Rusche is jurist en juridisch deskundige voor binnenvaartaangelegenheden. Hij is secretaris van de Nautische en technische commissie van de EBU en ESO, en tevens vicevoorzitter van EDINNA, het netwerk van Europese binnenvaartscholen. Hij was binnen het Europees PLATINA-platform actief betrokken bij het "work package" Beroepen en Kwalificaties, leidde de dialoog over opleiding en beroepskwalificaties in de binnenvaart, en droeg op deze wijze actief bij aan de tenuitvoerlegging van NAIADES. Dhr. Rusche is eveneens betrokken bij de voorbereiding van de uitvoering van NAIADES II.



Debat I: Naar gemoderniseerde



Rob VAN REEM, secretaris en penningmeester van EDINNA (het netwerk van Europese binnenvaartscholen), plaatsvervangend directeur van de STC B.V. (lid van de STC-groep)

Dhr. van Reem is plaatsvervangend directeur van de STC B.V., een Nederlandse onderneming die opleidingen verzorgt en onderzoek doet voor de gehele logistieke keten en de vervoerssector. Afgezien hiervan, is hij tevens secretaris en penningmeester van EDINNA, het netwerk van Europese binnenvaartscholen, dat in 2008 werd opgericht. Hij was de afgelopen jaren betrokken bij talrijke projecten op het gebied van opleidingen in de binnenvaart, zowel nationaal als op Europees vlak (leider van diverse scholingsprojecten in het kader van Platina I, II en Marco Polo), of zelfs internationaal (educatieve programma's met Nederlandse ondersteuning in Egypte, Paraguay, Brazilië en Vietnam).



Michel DOURLENT, voorzitter van de CNBA (Chambre Nationale française de la Batellerie Artisanale, Franse kamer voor de ambachtelijke binnenvaart), lid van de ESO (Europese schippersorganisatie)

Dhr. Dourlent is schipper, staat al dertig jaar aan het hoofd van een binnenvaartonderneming en heeft in deze hoedanigheid alle Europese waterwegen bevaren. Sinds 1991 is hij lid van de Chambre Nationale française de la Batellerie Artisanale (CNBA) en in 2001 is hij tot voorzitter van deze schippersorganisatie gekozen. De CNBA, die in 1985 werd opgericht, maakt zich sterk voor een opwaardering van het beroep van schipper en laat regelmatig zijn stem horen in maatschappelijke discussies door voorstellen te doen voor de toekomst van het binnenvaartbedrijfsleven, waarbij hij met name de nadruk legt op het belang van de binnenvaart en zich concreet inzet voor de ambachtelijke schippers.

beroepskwalificaties voor de binnenvaart

Rolf DOBISCHAT, lid van het directiecomité van DIALOGistik Duisburg, Doctor aan de Universiteit van Duisburg en Essen, en tevens directeur van het project Efficiëntiecluster LogistikRuhr WiWeLo (Voortgezette wetenschappelijke opleiding op het gebied van logistiek)



Dhr. Dobischat is lid van het directiecomité van DIALOGistik Duisburg en doceert sinds 1991 Pedagogie aan de Universiteit van Duisburg en Essen. Sinds de jaren negentig legt hij zich toe op wetenschappelijk onderzoek naar de ontwikkeling van adviessystemen en systemen voor de erkenning van opgedane ervaring voor het MKB, met name in de logistieke sector. In september 2013 werd hij leider van het WiWeLo-project, een voortgezette wetenschappelijke opleiding in de logistiek. WiWeLo omvat naast een coördinatiebureau voor de erkenning van opgedane ervaring, adviesverlening en competentietransfer, ook een aantal opleidingstrajecten in de binnenvaartsector die afgesloten worden met een diploma.

Olivier BACH, projectverantwoordelijke van de Algemene Inspectie van het Franse Zeevaartonderwijs (IGEM)



Dhr. Bach, Frans marineofficier, is sinds 2001 leerkracht aan verschillende Franse scholen voor de zeevaart (de nationale maritieme hogeschool ENSM en de Koopvaardijsschool van Le Havre). Hij is eveneens adjunct-adviseur Nautische Wetenschappen van de Algemene Inspectie van het Franse Zeevaartonderwijs (IGEM). De IGEM is onder meer verantwoordelijk voor het bepalen van de opleidingsprogramma's, het controleren van de beroepsbekwaamheid van onderwijskrachten, de kwaliteit van de pedagogische voorzieningen, de organisatie van examens en het vergelijkend examen van de Franse koopvaardij.

Dinsdag 3 december 2013

17:45

Conclusies

18:30

Rondvaart door Straatsburg

Te voet van het Maison de la Région Alsace naar de aanlegsteiger aan de kade Alcide de Gasperi (Place des glycines)

BATORAMA

LES BATEAUX PROMENADES DE STRASBOURG

Transfer per schip naar Palais Rohan

19:30

Cocktaildiner in het Palais Rohan

2 Place du Château - Straatsburg



Ontvangst van de deelnemers

9:00

Presentatie van de eerste conclusies van het rapport van de IAO over de binnenvaart in Europa.

9:10

Hyunsoo YOON, wetenschapper bij het departement Sectorale Zaken van de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO)



Voordat dhr.Yoon in dienst kwam bij het Internationaal Arbeidsbureau van de IAO, werkte hij voor het Koreaans Ministerie van Maritieme Zaken en Visserij. Bij de IAO is hij technisch deskundige bij de afdeling Maritieme- en Vervoersaangelegenheden van het departement Sectorale Zaken. Hij doet onderzoek naar de levens- en werkomstandigheden aan boord van binnenvaartschepen. De IAO is een gespecialiseerd agentschap van de Verenigde Naties dat tot taak heeft om het arbeidsrecht te promoten en zich inzet voor correcte werkomstandigheden, meer sociale bescherming en een betere dialoog over arbeidskwesties.

Debat 2: Naar een betere garantie van de sociale voorwaarden in de binnenvaart

9:20

Gespreksleider

Nicolas CAMOUS, MENS.COM



Focus: De attractiviteit van de binnenvaartberoepen, een essentiële dimensie voor de toekomst van de sector

Debat 2: Naar een betere garantie

I. De verschillende



Xavier DROUIN, advocaat in Straatsburg, lid van de advocatenorganisatie DAV Strasbourg (Deutscher Anwaltsverein in Straßburg)

Dhr. Drouin is werkzaam als advocaat en gespecialiseerd in arbeidsrecht en sociaalzekerheidsrecht. Hij staat ingeschreven op het tableau van Straatsburg en is lid van de advocatenorganisatie DAV STRASBOURG. Hij is raadsman van een leidende riviercruise-onderneming waarvan de schepen onder meer de Rijn en de Donau bevaren. Dhr. Drouin is tevens adviseur met betrekking tot het arbeidsrecht van talrijke Duitse ondernemingen die actief zijn op de Franse markt en daarbij geconfronteerd worden met grensoverschrijdende problemen die samenhangen met vervoerskwesties, bouwwerkzaamheden of infrastructuur.



Michiel KONING, Nederlands Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB), verantwoordelijk voor sociale zaken, lid van de EBU

Dhr. Koning is gespecialiseerd in sociale kwesties en werkt bij het Nederlands Centraal bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB). Het CBRB, dat aangesloten is bij de Europese Binnenvaartunie (EBU), is de grootste werkgeversorganisatie in de Nederlandse binnenvaart. De organisatie zet zich in voor een sterkere positie van de binnenvaartondernemingen en voor het promoten van de binnenvaart als volwaardig transportmiddel.

van de sociale voorwaarden in de binnenvaart

standpunten

Myriam CHAFFART, politiek secretaris van de afdeling Binnenvaart en Logistiek bij de ETF (European Transport Workers' Federation)

Mw. Chaffart is gespecialiseerd in sociaal recht en is politiek secretaris van de afdeling Binnenvaart en Logistiek bij de ETF, de officiële en erkende pan-Europese federatie van werknemers in de vervoerssector. De ETF vertegenwoordigt meer dan 2,5 miljoen werknemers in de vervoerssector die lid zijn van meer dan 230 nationale vakbondsorganisaties in 41 Europese landen. De ETF is een erkende sociale partner in zeven comités voor de sociale dialoog van de Europese Commissie.



Hubert GRIEPE, hoofdcommissaris, Gerechtelijke politie van Beieren

Als hoofdcommissaris van de gerechtelijke politie van Beieren is dhr. Grieppe vooral verantwoordelijk voor de samenwerking met de Duitse douanediens en de nationale en internationale rivierpolitie. Hij staat aan het hoofd van het verbindingsbureau dat controles op overtredingen van het verblijfsrecht en het sociaal recht coördineert.



Debat 2: Naar een betere garantie

2. De gekozen benaderingen voor andere



Cécile TOURNAYE, juridisch adviseur van de CCR

Mw. Tournaye studeerde aan de Universiteit van Parijs en de University of Michigan. Zij is ingeschreven bij de balie van New York en Parijs, en werkt sinds januari 2005 als juridisch adviseur bij de CCR. Zij is verantwoordelijk voor het Administratief Centrum voor de Sociale Zekerheid van Rijnvaardenden (CASS) en houdt zich in dit kader bezig met vraagstukken in verband met de toewijzing van binnenschippers aan sociale zekerheidsstelsels. Binnen het Comité Binnenvaartrecht (DF) behandelt zij de dossiers met betrekking tot de voorwaarden voor toegang tot de Europese binnenvaartmarkt en Rijnvaartmarkt, en onderzoekt zij de voorwaarden voor het vrije verkeer van schippers en de controle op hun arbeidsomstandigheden.



Ad HELLEMONS, directeur van AQUAPOL, het Europees netwerk van de waterpolitie

Dhr. Hellemons staat, sinds de oprichting in 2003, aan het hoofd van AQUAPOL, het netwerk van waterpolitiediensten. De werkzaamheden van het netwerk zijn gericht op drie belangrijke gebieden: binnenvaart, zeevaart en het bestrijden van criminaliteit. AQUAPOL vervult een adviserende rol bij de Centrale Commissie voor de Rijnvaart en de Donaucommissie bij onderwerpen die samenhangen met de toepassing en controle op de naleving van de binnenvaartwetgeving.

van de sociale voorwaarden in de binnenvaart vervoerswijzen en mogelijke oplossingen

Jean-Michel CRANDAL, deskundige bij het Frans Directoraat voor Infrastructuur, Vervoer en Zeevaartangelegenheden (DGITM)

Dhr. Crandal, die acht jaar lang de functie van adjunct-directeur Werk en Sociale zaken bij het Franse Directoraat voor Transportdiensten bekleedde, is sinds juni 2013 bij het Frans Directoraat-Generaal voor Infrastructuur, Vervoer en Zeevaartangelegenheden (DGITM) verantwoordelijk voor vraagstukken met betrekking tot het sociaal recht. Hij houdt zich met name bezig met kwesties die in verschillende vervoerstakken spelen, zoals de verschillen in de sociale bescherming op Europees vlak voor mobiele werknemers, waar met name de wegvervoerders onder vallen, en de wijze waarop de overheid daarmee omgaat. Zijn werkzaamheden hangen rechtstreeks samen met een initiatief dat in november 2012 door de Franse premier gelanceerd werd en geleid heeft tot het Franse Nationale Plan voor de Bestrijding van Illegaal Werk 2013-2015.



Matthieu LAURENT, verantwoordelijk voor sociale aangelegenheden bij de redersorganisatie Armateurs de France

Dhr. Laurent, jurist gespecialiseerd in sociaal recht, is verantwoordelijk voor sociale aangelegenheden bij de Franse redersorganisatie Armateurs de France. Hij houdt zich niet alleen bezig met juridische vragen met betrekking tot het arbeidsrecht, maar ook met scholing. Zowel op verzoek van varende personeel als van walpersoneel, vervult dhr. Laurent een bemiddelende rol tussen reders en werknemers.



11:15

PAUZE

11:45

Globalisering, duurzaamheid, toekomst: welke consequenties voor de binnenvaart?



Franz Josef RADERMACHER, Professor-Doctor aan de Universiteit Ulm en het Onderzoeksinstituut voor omgang met toegepaste kennis

Dhr. Radermacher bezet aan de universiteit Ulm een leerstoel voor databanken en kunstmatige intelligentie, en is tevens directeur van het Onderzoeksinstituut voor de omgang met toegepaste kennis in Ulm. Hij is lid van de Club van Rome en voorzitter van de Duitse organisatie Senat der Wirtschaft (Senaat van de economie) in Bonn en van het Global Economic Network (GEN) in Wenen, alsook vicevoorzitter van het Eco-sociaal Forum van Europa in Wenen.

Het werk van dhr. Radermacher werd meermaals bekroond. Zo won hij onder andere de wetenschapsprijs van de Duitse vereniging voor Wiskunde, Economie en Toegepast onderzoek (1997), de Prix Vision 2007 van het Global Economic Network voor het initiatief Global Marshall Plan (2007) en de milieuprijs Goldener Baum van de Duitse Stiftung für Ökologie und Demokratie (Stichting voor ecologie en democratie) (2012). Dhr. Rademacher is sinds 2013 lid van WAAS, de wereldwijde academie voor kunst en wetenschap.

LUNCHBUFFET

12:30

Focus : Naar de **vision**²⁰¹⁸,
vor een duurzame binnenvaart

**Gedachtewisseling: welke duurzame
ontwikkeling voor de binnenvaart?**

14:00

Gespreksleider

Nicolas CAMOUS, MENS.COM



Gedachtewisseling: welke duurzame



Michael BAIER, algemeen directeur van Contargo Network Service binnen de Rhenus Logistics Group

Na een opleiding op financieel gebied, heeft dhr. Baier zich gespecialiseerd op logistiek en inter-modaliteit. In 2012 kwam hij in dienst bij het concern Rhenus Logistics, waar hij algemeen directeur is van Contargo Network Service.



Godfried SMIT, lid van de exchange group “Commerce” van de European Skippers Council (ESC)

Dhr. Smit is jurist, met een specialisatie in internationaal en douanerecht. Hij vertegenwoordigt de EVO, de Nederlandse vereniging van verladers binnen de European Skippers Council. Hij is tevens voorzitter van EUROPRO, een organisatie die handel faciliteert. Dhr. Smit heeft in het jongste verleden in Nederland diverse functies bekleed bij lokale en nationale douaneautoriteiten en is tot op heden actief als hoogleraar aan de universiteit van Leiden, waar hij internationaal, fiscaal en douanerecht onderwijst.

ontwikkeling voor de binnenvaart?

Gunther JAEGERS, president-directeur van Reederei Jaegers

Dhr. Jaegers staat aan het hoofd van de Reederei Jaegers, die beschikt over een vloot van meer dan 200 tankschepen die varen van de Noordzee tot aan de Donau. Om de binnenvaart groener te maken, laat Reederei Jaegers niet alleen een LNG-binnenvaarttanker bouwen, maar ook twee kustvaartschepen die ten dele op LNG werken. Het bedrijf overweegt momenteel voor het vervoer van LNG over de binnenwateren een LNG-binnenvaarttanker te laten bouwen.



14:45

Synthese: presentatie van de
vision²⁰¹⁸, voor een duurzame
ontwikkeling van de binnenvaart

Hans VAN DER WERF, secretaris-generaal van de CCR



Dhr. Van der Werf, scheepsbouwkundig ingenieur en jurist, is sinds september 2012 secretaris-generaal van de CCR. Daarvoor was hij achtereenvolgens directeur van het CBRB, secretaris-generaal van de IVR en plaatsvervangend secretaris-generaal van de CCR. De duurzame ontwikkeling van de binnenvaart staat sinds jaar en dag hoog op de agenda van de CCR, en wel voortaan binnen een Europese context en niet langer louter met betrekking tot de Rijnvaart. De internationale dimensie vereist meer coördinatie en een frequentere informatie-uitwisseling tussen de institutionele partners en het bedrijfsleven. De CCR is een bij uitstek geschikt platform om deze uitwisseling ter bevordering van de welvaart in de binnenvaart te faciliteren, waar dit vijfde congres een voorbeeld voor moge zijn.

Film :Vision 2018, voor een duurzame ontwikkeling van de binnenvaart

Uitwisseling met de verschillende Europese binnenvaartactoren



Theresia HACKSTEINER, secretaris-generaal van de IVR en de EBU

Mw. Hacksteiner is juriste gespecialiseerd in vervoersrecht en gemeenschapsrecht. Zij is secretaris van de IVR (Internationale Vereniging voor de behartiging van de gemeenschappelijke belangen van de binnenvaart en de verzekering, en voor het houden van het register van binnenschepen in Europa), alsook van de Europese Binnenvaart Unie (EBU), die het bedrijfsleven vertegenwoordigt bij internationale instellingen. Mw. Hacksteiner is tevens directeur van het NBKB, een Nederlandse organisatie voor de inspectie van binnenvaartschepen.

Jean-Louis JEROME, voorzitter van de Europese Federatie van Binnenvaarthavens (FEPI) en directeur-generaal van de Straatsburgse haven Port Autonome de Strasbourg (PAS)

Dhr. Jerome, algemeen ingenieur bruggenbouw, bosbouw en waterwegen, is sinds 2003 directeur van de Port Autonome de Strasbourg en sinds 2012 voorzitter van de Europese Federatie van binnenvaarthavens. Hij is Ridder in het Erelegioen en stond o.a. aan het hoofd van de Straatsburgse Service de la navigation (binnenvaartdienst) van 2003 tot 2012. Hij vertegenwoordigt de haven van Straatsburg bij talrijke instellingen waaronder de Franse Vereniging van binnenvaarthavens.



Hans Peter HASENBICHLER, directeur-generaal van viadonau

Dhr. Hasenbichler is van huis uit ingenieur voor milieu en waterbeheer. Sinds 2008 staat hij aan het hoofd van viadonau, het agentschap dat onder andere verantwoordelijk is voor het beheer van de waterweginfrastructuur in opdracht van het Oostenrijkse Bondsministerie voor vervoer, innovatie en technologie. Viadonau werd opgericht in 2005 en heeft tevens tot taak de Donau als waterweg te onderhouden en te promoten.



Arjen MINTJES, voorzitter van EDINNA en directeur van de Maritieme Academie

Dhr. Mintjes is afgestuurd in de toegepaste psychologie, vakrichting onderwijs, en leidt sinds 1999 de Maritieme Academie in Harlingen, een onderwijsinstelling in de vorm van een educatief consortium dat zowel basisopleidingen als bijscholing voor de zee- en binnenvaart aanbiedt. Hij is een van de medeoprichters van EDINNA, het netwerk van Europese binnenvaartscholen, waarvan hij sinds 2009 het voorzitterschap bekleedt.



16:00

Conclusies en sluiting van het 5de congres van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart



Edwige BELLIARD, voorzitter van de CCR, directeur Juridische Aangelegenheden bij het Franse Ministerie van Buitenlandse Zaken

Mw. Edwige Belliard vulde haar studie Rechten aan met een opleiding aan de Ecole Nationale d'Administration (ENA), de prestigieuze Franse hogeschool voor de opleiding van hoge ambtenaren. Zij is lid van de Raad van State en werkt als directeur Juridische Zaken bij het Franse Ministerie van Buitenlandse en Europese Zaken. In deze hoedanigheid is zij tevens voorzitter van de Franse delegatie bij de Centrale Commissie voor de Rijnvaart. Sinds januari 2012 neemt zij bovendien het CCR-voorzitterschap waar voor een periode van twee jaar. Belangrijke prioriteiten van het Franse voorzitterschap zijn het verhogen van de attractiviteit van binnenvaartberoepen en de duurzame ontwikkeling van de binnenvaart, die tijdens dit congres op de voorgrond staan.

17:00

Receptie in het Stadhuis van Straatsburg: De 50 jaar van het Verdrag van Straatsburg



Jean-Marie WOERHLING, voormalig secretaris-generaal van de CCR

Na zijn rechtenstudie, voltooide dhr. Woehrling nog de opleiding aan de Franse Ecole Nationale d'Administration (ENA), de hogeschool voor ambtenaren. Hij was president van de administratieve rechtbank van Straatsburg tot hij internationaal actief werd binnen de CCR, waarvan hij van 1998 tot 2012 secretaris-generaal was. Dhr. Woehrling heeft diepgaande kennis verworven op het vlak van de juridische en historische aspecten van de CCR als instelling, en is tot op heden nauw betrokken bij diverse lopende projecten rond deze onderwerpen.

2018
vision 



Maison de la Région I place Adrien Zeller 67000 STRAATSBURG

TRAM B OF TRAM E
HALTE WACKEN

Routebeschrijving naar het Maison de la Région, Place Adrien Zeller I

Per tram

Vanaf de Place de la République:

tram B richting Hoenheim Gare, halte Wacken

of **tram E** richting Robertsau Boecklin, halte Wacken

Vanaf het centraal station:

tram C richting Neuhof- Rodolf Reuss, halte République,

overstappen op **tram B** of **tram E** en uitstappen bij de halte Wacken

Met de aut

Autosnelweg A4 : uitrit "Cronenbourg", volgen richting Wacken.

Autosnelweg A35 : uitrit "Wacken", volgen richting Wacken

Routebeschrijving naar de aanlegsteiger bij de Place des glycines

Gezamenlijk met de andere congresdeelnemers te voet (10 min) vanaf het Maison de la Région aan het einde van de eerste congresdag. Voor deelnemers met beperkte mobiliteit zal een minibus worden voorzien.

Routebeschrijving naar het Palais Rohan, Place du Château I :

per boot in het kader van de boottocht na afloop van de eerste congresdag.

Routebeschrijving naar het stadhuis op de Place Broglie

Per tram

vanaf het Maison de la Région

tram B richting Lingolsheim Tiergartel, halte Broglie

Contact:

Secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

Palais du Rhin, 2 place de la République, 67082 Straatsburg Cedex - Frankrijk

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10 Fax +33 (0)3 88 32 10 72 Mail: congres2013@ccr-zkr.org

Manifestatie georganiseerd door
de Centrale Commissie voor de Rijnvaart,
het Ministerie van Buitenlandse zaken
en het Ministerie van Ecologie, Duurzame ontwikkeling en Energie
van de Franse Republiek



met steun
van Port autonome de Strasbourg, Région Alsace, Voies navigables de France
en Ville & Communauté urbaine de Strasbourg