



Samenvatting van de RIS-strategie van de CCR

De River Information Services (RIS) zijn ontwikkeld om zowel de veiligheid als de logistiek in de binnenvaart te verbeteren. De RIS-richtlijn van de EU¹ garandeert dat RIS op alle waterwegen van de EU gebruik van dezelfde technologie, gegevensstandaarden en definities maken, waardoor de binnenvaart overal op dezelfde manier deze diensten gebruiken kan.

De CCR heeft haar doelstellingen met betrekking tot RIS vastgelegd op grond van haar algemene doelstellingen en met het inzicht dat de informatietechnieken in diverse verkeersbereiken zich dynamisch verder zullen ontwikkelen en dat de CCR aan deze ontwikkelingen in dit toekomstgerichte bereik voor de binnenvaart moet deelnemen om de veiligheid, efficiëntie en milieuvriendelijkheid van de Rijnvaart te bevorderen.

Het oogmerk van de CCR is niet alleen een gelijktijdige, maar ook geharmoniseerde invoering van RIS langs de Rijn te bereiken.

De voorwaarde aan de scheepvaartkant voor een geharmoniseerde invoering is een uniforme minimale uitrusting van de schepen met de apparatuur die voor het gebruik van RIS nodig is. De vaststelling van technische standaarden alleen is echter onvoldoende. De CCR moet bovendien voorschriften aannemen die een efficiënte naleving van de technische standaarden garanderen. Zij heeft tevens - voor zover nodig - de verplichte uitrusting van de schepen met de vereiste apparatuur ingevoerd.

De CCR heeft in het verleden reeds de technische standaarden voor elektronische binnenvaartkaarten, elektronisch melden, berichten aan de scheepvaart en automatisch volgen en opsporen van schepen (AIS) vastgelegd. De basistechnologieën voor RIS, zoals marifoon en radar, worden bovendien al jarenlang in de Rijnvaart toegepast.

De beschikbaarheid van elektronische scheepvaartkaarten en de publicatie van berichten aan de scheepvaart werden reeds door de EU voor de lidstaten verplicht gesteld. De CCR heeft per 1.1.2010 het verplicht elektronisch melden voor containerschepen ingevoerd. Deze verplichting is voornamelijk van belang voor het ongevalmanagement. Het elektronisch melden heeft tot doel om bij een scheepvaartongeval sneller en efficiënter over de gegevens met betrekking tot de lading van het verongelukte schip te kunnen beschikken.

Onderstaand worden de concrete doelstellingen gegeven die via aanvullende maatregelen van de CCR of de lidstaten bereikt moeten worden:

1. verdere verbetering van de communicatie en informatie-uitwisseling schip-schip, schip-wal en wal-schip,
2. terbeschikkingstelling van aanvullende informatie ter verbetering van de huidige mogelijkheden voor de visuele waarneming tijdens de vaart,
3. verdere vereenvoudigingen voor de scheepvaart en/of overheid met betrekking tot de ondersteuning van de calamiteitenbestrijding,
4. ondersteuning van het verkeersmanagement,
5. bereiken van een betere discipline bij het naleven van de vaartijden door de controleerbaarheid te vereenvoudigen,
6. vereenvoudiging van het uitvoeren van de marktobservatie door het gebruik van een verbeterde gegevensbasis,
7. verbetering van de efficiency aan boord.

¹ Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap

Na een kwalitatieve evaluatie werden de 26 geïdentificeerde mogelijke maatregelen om de eerder genoemde doelstellingen te bereiken in categorie A (belangrijk en spoedeisend), B (belangrijk, maar niet spoedeisend), C (niet belangrijk, maar spoedeisend) en D (niet spoedeisend en niet belangrijk) ingedeeld, waarbij 7 maatregelen onder categorie A, 8 onder categorie B, 2 onder categorie C en 9 onder categorie D vallen.

De prioritaire maatregelen beogen meer in het bijzonder:

- de verbetering van Inland ECDIS en de voltooiing van de officiële elektronische navigatiekaarten voor de Rijn,
- de verplichte invoering op de Rijn van Inland AIS per eind 2013 en Inland ECDIS per eind 2015,
- de uniforme regeling van de toelating van automatische koersbepalingsystemen in de Rijnvaart.
