

Bestaande doorvaarthoogten

De Franse en Duitse delegatie hebben de meting van de doorvaarthoogte op de Boven-Rijn van acht bruggen bij sluizen en acht voetgangers-, spoorweg- en verkeersbruggen boven Straatsburg ter kennis gebracht. Uit de onderstaande tabel blijkt dat de doorvaarthoogte afhankelijk is van de afvoer en derhalve gespreid in de tijd tussen de vermelde waarden schommelt.

Stand 2009 uit constante lijnen 1966 – 2000 (Basis voor OLR 2002)							
(Er wordt uitsluitend een doorvaarthoogte van 7 m gegarandeerd. De hier weergegeven doorvaarthoogten zijn onder voorbehoud.)							
Brug	Rijn-km	Doorvaarthoogten in m bij					
		Stuwpeil	1000 m³/s	2100 m³/s	2300 m³/s	2400 m³/s	HSW
		Grotere doorvaarthoogte beschikbaar in (gemiddeld)					
			50% van het jaar	97% van het jaar			99% van het jaar
Mittlere Brücke (ter informatie)¹							
Opening van de opvaart	166,53						5,10
Opening van de afvaart							5,40
Johanniterbrücke	167,14						5,30
Dreirosenbrücke	167,80						8,00
Voetgangersbrug Hünningen	170,2	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
Palmrainbrug Weil	171,33	7,25 ^{A)}	7,25 ^{A)}	7,25 ^{A)}	7,25 ^{A)}	7,25 ^{A)}	7,25 ^{A)}
Sluis Kembs	179,28	8,54	8,09	7,64	7,64	7,64	7,64
Sluis Ottmarsheim	193,83	8,70	8,30	7,90	7,90	7,90	7,90
Brug A 36 Ottmarsheim	194,30	8,83	8,43	7,83	7,83	7,83	7,83
Brug Chalampé	199,26	8,79	7,46	7,06	7,06	7,06	7,06
Sluis Fessenheim	210,69	8,70	8,35	8,05	8,05	8,05	8,05
Sluis Vogelgrün	224,73	8,80	8,50	7,60	7,40	7,30	7,30
Sluis Marckolsheim	240,06	9,30	9,13	8,22	8,06	7,98	7,70
Sluis Rhinau	256,36	8,80	8,54	8,16	8,08	8,04	7,67
Sluis Gerstheim	272,48	9,23	9,08	8,22	8,10	8,04	7,50
Brug Altenheim-Eschau	282,80	7,30 ^{B)}	7,28 ^{B)}	7,28 ^{B)}	7,28 ^{B)}	7,28 ^{B)}	7,25 ^{B)}
Sluis Straatsburg	287,56	10,62	9,72	8,32	8,19	8,12	7,70
Mimram (voetgangersbrug Kehl-Straatsburg)	292,95	9,65	9,05	8,30 ^{C)}	8,16 ^{C)}	8,09 ^{C)}	7,50
Europabrug	293,48	9,07	8,47	7,85 ^{C)}	7,72 ^{C)}	7,65 ^{C)}	6,79
Spoorwegbrug	293,69	9,31	8,89	8,07 ^{C)}	8,01 ^{C)}	7,88 ^{C)}	7,15
^{A.} De gegevens met betrekking tot de jaarlijkse frequentie zijn niet van toepassing op de doorvaarthoogte, aangezien deze afhangt van de hoeveelheid water die via de stuw van Kembs wordt doorgelaten. De brug heeft een boogvormige onderkant, die over een breedte van 80 m een doorvaarthoogte van 7,80 m biedt. Tot een afvoer van 2800 m³/s kan het stuwdoel van NN+244,25 worden aangehouden.							
^{B.} De brug heeft een boogvormige onderkant, die over een breedte van 100 m een doorvaarthoogte van 7,80 m biedt. De doorvaarthoogten vanaf 2100 m³/s worden op basis van de waterspiegelberekening van BAW Karlsruhe (2004) berekend.							
^{C.} De doorvaarthoogten vanaf 2100 m³/s werden op basis van de waterspiegelberekening van BAW Karlsruhe (1998) berekend.							
Voor bouwwerken boven het Grote Kanaal van de Elzas werd ervan uitgegaan dat de doorvaarthoogten bij een afvoer van meer dan 1400 m³/s overeenkomt met de doorvaarthoogte bij HSW.							
Frequenties: Peilschaal Weil, Rijn-km 241,245, gegevens beschikbaar sinds 1985 Peilschaal Altenheim(Landpeilschaal), Rijn-km 280,25, gegevens beschikbaar sinds 1992 Peilschaal Kehl-Kronenhof, Rijn-km 292,245, gegevens beschikbaar sinds 1970							

¹ De Mittlere Brücke valt niet onder het toepassingsgebied van de Akte van Mannheim en dus niet onder het bevoegdheidsgebied van de CCR.