

Hauteurs existantes des passes navigables

Les hauteurs des passes navigables mesurées sur le Rhin supérieur en amont de Strasbourg ont été communiquées par les délégations française et allemande pour 8 ponts dans le secteur des écluses et 8 autres ponts piétons, routiers et ferroviaires. Comme le montre le tableau ci-après, elles varient dans la fourchette de valeurs indiquée en fonction de la condition de débit du moment.

État 2009 basé sur les courbes en continu 1966 - 2000 (Base pour EE 2002)							
(Seulement une hauteur de la passe navigable de 7 m est garantie. Les hauteurs des passes navigables indiquées ci-après ne sont pas garanties.)							
Pont	P.K. du Rhin	Hauteur des passes navigables en m pour					
		Ret. Hydrostat.	1000 m³/s	2100 m³/s	2300 m³/s	2400 m³/s	PHEN
		Plus grande hauteur de la passe navigable disponible en moyenne					
			50 % de l'année	97 % de l'année			99 % de l'année
Pont "Mittlere Brücke" (pour information) ¹							
Passe vers l'amont	166,53						5,10
Passe vers l'aval							5,40
Pont "Johanniterbrücke"	167,14						5,30
Pont "Dreirosenbrücke"	167,80						8,00
Passerelle pour piétons de Huningue	170,2	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
Pont Palmrain Weil	171,33	7,25 ^{A)}	7,25 ^{A)}	7,25 ^{A)}	7,25 ^{A)}	7,25 ^{A)}	7,25 ^{A)}
Ecluse Kembs	179,28	8,54	8,09	7,64	7,64	7,64	7,64
Ecluse Ottmarsheim	193,83	8,70	8,30	7,90	7,90	7,90	7,90
Pont A 36 Ottmarsheim	194,30	8,83	8,43	7,83	7,83	7,83	7,83
Pont Chalampé	199,26	8,79	7,46	7,06	7,06	7,06	7,06
Ecluse Fessenheim	210,69	8,70	8,35	8,05	8,05	8,05	8,05
Ecluse Vogelgrün	224,73	8,80	8,50	7,60	7,40	7,30	7,30
Ecluse Marckolsheim	240,06	9,30	9,13	8,22	8,06	7,98	7,70
Ecluse Rhinau	256,36	8,80	8,54	8,16	8,08	8,04	7,67
Ecluse Gerstheim	272,48	9,23	9,08	8,22	8,10	8,04	7,50
Pont Altenheim-Eschau	282,80	7,30 ^{B)}	7,28 ^{B)}	7,28 ^{B)}	7,28 ^{B)}	7,28 ^{B)}	7,25 ^{B)}
Ecluse Strasbourg	287,56	10,62	9,72	8,32	8,19	8,12	7,70
Mimram (Pont pour piétons Strasbourg-Kehl)	292,95	9,65	9,05	8,30 ^{C)}	8,16 ^{C)}	8,09 ^{C)}	7,50
Pont de l'Europe	293,48	9,07	8,47	7,85 ^{C)}	7,72 ^{C)}	7,65 ^{C)}	6,79
Pont ferroviaire	293,69	9,31	8,89	8,07 ^{C)}	8,01 ^{C)}	7,88 ^{C)}	7,15
^{A)} Pour les hauteurs des passes navigables ne s'appliquent pas les fréquences annuelles indiquées, étant donné que celles-ci dépendent des conditions de débit au barrage de Kembs. Le pont présente une arête inférieure en arc assurant une hauteur de la passe navigable d'environ 7,80 m sur une largeur de 80 m. L'objectif de retenue de 244,25+NN peut être assuré jusqu'à un débit de 2800 m³/s.							
^{B)} Le pont présente une arête inférieure en arc assurant une hauteur de la passe navigable d'environ 7,80 m sur une largeur de 100 m. Les hauteurs des passes navigables à partir de 2100 m³/s ont été calculées sur la base des calculs de la hauteur du plan d'eau d'eau de la BAW Karlsruhe (2004).							
^{C)} Les hauteurs des passes navigables à partir de 2100 m³/s ont été calculées sur la base des calculs de la hauteur du plan d'eau de la BAW Karlsruhe (1998).							
Pour les ouvrages destinés à la navigation qui sont situés sur le Grand Canal d'Alsace, il a été considéré que les hauteurs des passes navigables pour des débits supérieurs à 1400 m³/s sont égales aux hauteurs des passes navigables en période de PHEN.							
Fréquences : Echelle Weil, p.k. du Rhin 241,245, données disponibles à partir de 1985 Echelle Altenheim (Echelle du Land), p.k. du Rhin 280,25, données disponibles à partir de 1992 Echelle Kehl-Kronenhof, p.k. du Rhin 292,245, données disponibles à partir de 1970							

¹ Le pont "Mittlere Brücke" n'est pas couvert par le champ d'application de l'Acte de Mannheim et, par conséquent, ne relève pas de la compétence de la CCNR.