



Ref.: CC/CP (12) 12

## CCR stelt nieuwe edities van de Standaard voor Inland ECDIS en de Teststandaard voor Inland AIS in werking

- **Het Comité Politierglement van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft tijdens de vergadering in oktober 2012 de Editie 2.0 van de Teststandaard voor Inland AIS aangenomen en in werking gesteld, samen met de Editie 2.3 van de Standaard voor Inland ECDIS.**
- **Deze nieuwe edities vormen voortaan de grondslag voor de typegoedkeuring van Inland AIS-apparaten en Inland ECDIS-apparaten in de navigatiemodus.**

Straatsburg, 12.11.2012

Inland AIS (Automatic Identification System) is een sleuteltechnologie van River Information Services (RIS) voor de automatische uitwisseling van identificatie- en vaargegevens tussen schepen onderling en tussen schepen en instanties aan land. Inland AIS is een instrument voor het volgen en opsporen van binnenschepen, dat de verbetering van de veiligheid en efficiëntie in de binnenvaart beoogt door de ondersteuning van de besluitvorming aan boord. De schepen op de Rijn mogen alleen apparatuur gebruiken die op grond van een typegoedkeuring overeenkomstig de Teststandaard is toegelaten.

De Teststandaard is gebaseerd op de standaard voor AIS-apparaten van klasse A voor de zeevaart, de norm IEC 61993-2. Deze norm werd in 2012 herzien en dit heeft tevens een herziening van de Teststandaard voor Inland AIS nodig gemaakt, waarvan de Editie 2.0 het resultaat is. In hoofdzaak werden bij de herziening onduidelijkheden in de huidige Teststandaard weggenomen en werd de standaard met enkele nieuwe functies van het maritiem AIS uitgebreid. De functionele omvang van Inland AIS blijft onveranderd, waarbij enkele preciseringen inzake de melding "personen aan boord" en de invoer "lengte en breedte van samenstellen" in de Teststandaard voor Inland AIS werden opgenomen. De Teststandaard kreeg een nieuwe structuur en heeft voortaan uitsluitend betrekking op de uitbreiding van de functionaliteit van Inland AIS op basis van de norm IEC 61993-2, editie 2.

Het Comité Politierglement van de CCR heeft de Editie 2.0 van de Teststandaard aangenomen op 16 oktober 2012. Het comité heeft tevens besloten dat de Teststandaard tegelijk met de publicatie van de norm IEC 61993-2, editie 2, in werking zal treden. De publicatie vond plaats op 19 oktober 2012. Vanaf deze datum moet de typegoedkeuring van Inland AIS-apparaten overeenkomstig artikel 7.06, derde lid, van het ROSR worden uitgevoerd op basis van de Editie 2.0 van de Teststandaard. De Inland AIS-apparatuur met een typegoedkeuring krachtens Editie 1.01 van de Teststandaard mag nog op de schepen worden ingebouwd tot aan de datum die later door de CCR zal worden vastgesteld.

Inland ECDIS (Electronic Chart Display and Information System) is een systeem voor de elektronische weergave van binnenvaartkaarten en samenhangende geografische informatie, dat een grotere veiligheid en efficiëntie van de binnenvaart beoogt door een vereenvoudigde oriëntatie op de

waterwegen. Inland ECDIS moet tevens de werkdruk bij het voeren van het schip verkleinen in vergelijking tot de klassieke navigatie- en informatiemethoden.

De nieuwe Editie 2.3 is met betrekking tot de verwijzingen naar het AIS verbeterd en met de internationale normen in overeenstemming gebracht. In het kader van de herziening zijn enkele fouten gecorrigeerd en is de grafische weergave bij meerdere overlappende objecten geoptimaliseerd. Bovendien zijn nieuwe objecten en attributen opgenomen, waardoor de kwaliteit van de gegeven informatie en de veiligheid worden vergroot. Het Comité Politierglement van de CCR heeft de Editie 2.3, die in november 2011 was overeengekomen, tijdens de vergadering van 16 oktober 2012 met deze datum in werking gesteld. De Editie wordt op deze manier verplicht gesteld voor de opstelling van elektronische binnenvaartkaarten en de typegoedkeuring die in artikel 7.06, eerste lid, van het ROSR is voorzien voor Inland ECDIS-apparaten die in de navigatiemodus kunnen worden gebruikt.

### **De CCR in het kort ([www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org))**

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de Rijnvaart. De CCR heeft bevoegdheden op technisch, juridisch, economisch en ecologisch gebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, maatschappelijk verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Talrijke activiteiten van de Centrale Commissie bestrijken echter niet alleen meer de Rijn, maar betreffen rechtstreeks de Europese vaarwegen in het algemeen.

### **Contact**

Secretariaat van de CCR  
Raphaël WISSELMANN, administrateur  
+33 (0)3 88 52 96 44 / [r.wisselmann@ccr-zkr.org](mailto:r.wisselmann@ccr-zkr.org)