

Rotterdam

Antwerpen

Duisburg

Mannheim

Straatsburg

Bazel

London

Le Havre

Rouen

Parijs

Dijkkerken

Lille

Valenciennes

Brussel

Luik

Metz

Luxemburg

Trier

Neurenberg

Regensburg

Amsterdam

Nijmegen

Münster

Hannover

Maagdenburg

Bremen

Hamburg

Lübeck

Kiel

Frankfurt am Main

Koblenz

Keulen

Stuttgart

Chalon-sur-Saône

Lyon

Marseille

Mantua

Ferrara

Venetië

TAKEN & WERKING

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die sinds 1815 garant staat voor de vrijheid en de veiligheid van de scheepvaart op de Rijn. De CCR telt 5 lidstaten: België, Duitsland, Frankrijk, Nederland en Zwitserland.



De CCR bestaat enerzijds uit de delegaties van de verschillende lidstaten die de Rijnregelgeving uitwerken en anderzijds uit een permanent secretariaat, dat met de voorbereiding van deze werkzaamheden is belast. De CCR neemt met algemene stemmen besluiten die in de lidstaten van toepassing zijn, waarbij elke staat één stem heeft.

Bij haar activiteiten worden tevens waarnemersstaten (Bulgarije, Groot-Brittannië, Hongarije, Luxemburg, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Republiek Servië, Roemenië, Slowaakse Republiek en Tsjechische Republiek) en erkende organisaties betrokken.



De Rijn vormt het hart van het Europese vervoersnetwerk. De CCR onderhoudt dan ook een bevoorrechte relatie met de Europese Commissie en heeft tevens een nauwe samenwerking tot stand gebracht met de VN/ECE, de andere rivierencommissies (vooral de Donaucommissie, de Moezelcommissie en de Savacommissie), de Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn en de Internationale Commissie voor de Hydrologie van het Rijngebied. Deze samenwerking komt niet alleen tot uitdrukking in wederzijdse erkenningen op reglementair vlak, maar ook in gemeenschappelijk uitgevoerde projecten.





JAAR GESCHIEDENIS

1815
OPRICHTING
VAN DE CCR

GESCHIEDENIS

De CCR is in 1815 door het Congres van Wenen ingesteld. De organisatie is de oudste geïnstitutionaliseerde intergouvernementele samenwerkingsvorm van de wereld.

De CCR is ingesteld om de vrije scheepvaart op de Rijn veilig te stellen. Haar rol is versterkt bij de Akte van Mannheim uit 1868, die haar bevoegdheden heeft uitgebreid tot de waarborging van de bloei van zowel de Rijnvaart als de Europese binnenvaart en van een hoog veiligheidsniveau voor de scheepvaart

ONTWIKKELING
VAN DE HAVENS
VAN ROTTERDAM
EN ANTWERPEN

EXPANSIE
VAN DE RIJNVAART

en het milieu. De akte heeft een pioniersrol vervuld voor de instelling van een vrije en gemeenschappelijke vervoersmarkt, die 100 jaar later door de Europese Unie wordt gerealiseerd.

De activiteiten van CCR vormen een centraal onderdeel van het Europese vervoersbeleid en gezien haar erkende expertise ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die niet langer alleen betrekking hebben op de Rijn, maar op de Europese waterwegen in ruimere zin.

8 | 2

1815

AANPASSING VAN DE RIJN

1815
Congres van Wenen

TWEEDE INDUSTRIËLE REVOLUTIE

EERSTE WERELDOORLOG

EXPANSIE
VAN DE RIJNVAART
& LATENTE EN PERMANENTE
CRISIS

HERSTRUCTURERING
VAN DE VLOOT

NAAR
EEN DUURZAME
ONTWIKKELING VAN
DE RIJNVAART EN
EUROPESE BINNENVAART

1919
STRUCTURELE
WIJZIGING
VAN DE CCR
|
Verplaatsing van de
zetel naar Straatsburg

1945
RECONSTRUCTIE
VAN DE CCR

1975
OPENING VAN
HET SCHELDE-RIJN-
KANAAL

1992
VERBINDING VAN DE
RIJN MET DE DONAU
VIA HET DONAU-MAIN-
RIJNKANAAL

2003 & 2013
VERSTERKING
VAN DE
SAMENWERKING
CCR/EU

2016

3 | 8

TWEDE WERELDOORLOG

1945
Oprichting van de VN
1957
Oprichting van de EEG

1992
Oprichting van de EU

GLOBALISERING

5

WERK- TERREINEN

De CCR heeft overeenkomstig de Akte van Mannheim een vooraanstaande regelgevende rol voor de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. De traditioneel nauwe samenwerking met het binnenvaartbedrijfsleven vormt voor de CCR een essentiële benadering, die haar in staat stelt effectief in te spelen op de uiteenlopende behoeften van de markt. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn, dat bovendien rekening houdt met de doelstellingen van de duurzame ontwikkeling.

De meeste werkzaamheden van de CCR krijgen in de praktijk ook buiten de traditionele Rijn toepassing en dekken vandaag de dag een groot gedeelte van de Europese vaarwegen.

8 | 4





1 SOCIAAL GEBIED

- Arbeidsomstandigheden van het varende personeel
- Sociale verzekeringen van het varende personeel
- Bemanningsvoorschriften

2 ECONOMISCH GEBIED

- Marktobservatie voor de binnenvaart
- Thematische onderzoeken en prospectieve analyses
- Economische congressen

3 MILIEU EN INFRASTRUCTUUR

- Optimalisering van de Rijnvaart
- Ecologisch profiel van de binnenvaart
- Binnenvaartinformatiesystemen
- Georganiseerde preventie en verwijdering van afval (CDNI)

5 | 8

4 TECHNIEK EN VEILIGHEID

- Politievoorschriften
- Technische voorschriften voor de bouw en de uitrusting van de schepen
- Afgifte van Rijnpatenten
- Vervoer van gevaarlijke stoffen (ADN)

5 JURIDISCH GEBIED

- Harmonisatie van het binnenvaartrecht
- Gerechtelijke beroepsinstantie voor de Rijn
- Vervoersrecht toegespitst op de waterweg

DE RIJN, EEN ESSENTIËLE VAARWEG IN EUROPA

8 | 6

Vaste minerale
brandstoffen

16%

1.

Aardolie-
producten

15%

2.

Ertsen en schroot voor
de metaalindustrie

15%

3.

TYPE GOEDEREN

DIE OVER DE RIJN IN 2014 WORDEN VERVOERD

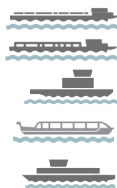
De Rijn is de hoofdader voor de binnenvaart in Europa. Meer dan 2/3 van het goederenvervoer over de binnenwateren in Europa vindt op de Rijn plaats.

De Rijnvaart is een concurrerende sector met een verhoogde veiligheid ten opzichte van andere vervoerswijzen. Nieuwe binnenvaartmarkten vertonen momenteel een sterke groei: vervoer van containers, zwaar stukgoed, chemische producten en passagiers.

VERDELING VAN DE VLOOT

PER SCHEEPSTYPE*

*Vloot van de Rijnstaten (Duitsland, België, Frankrijk, Nederland, Zwitserland, Luxemburg)



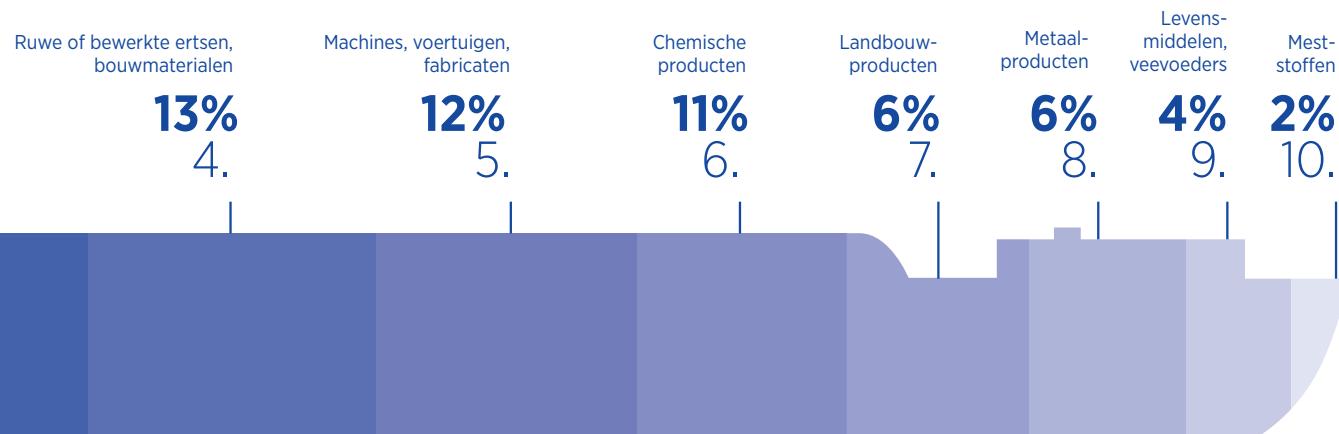
7.600 units | **Droge lading** | Tonnage 10.687.000 t.

1.600 units | **Tankschepen** | Tonnage 3.100.000 t.

1.475 units | **Sleep- en duwboten**

1.800 units | **Passagiersschepen, dagtochtschepen**

300 units | **Cruiseschepen**



884 KM

Lengte van de bevaarbare Rijn van Bazel tot Rotterdam

330 000 000 t.

Vervoer/jaar op de gehele Rijn

13 800 000 t.

Totale vervoerscapaciteit van de Rijnvloot



Szczecin

Berlijn

Dresden

Praag

Linz

Wenen

Bratislava

Boedapest

Belgrado

Ruse

Constanța



Palais du Rhin | 2, place de la République | F-67082 Straatsburg Cedex | Frankrijk
Tel. +33 (0)3 88 52 20 10 | Fax +33 (0)3 88 32 10 72
ccnr@ccr-zkr.org | www.ccr-zkr.org

