



Centrale Commissie voor de Rijnvaart **CCR**



Werking van de CCR

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart bestaat uit de delegaties van de verdragsluitende staten, die besluiten uitwerken en aannemen, en uit een permanent secretariaat, dat deze werkzaamheden voorbereidt en de vergaderingen organiseert.

Bij deze werkzaamheden worden ook waarnemersstaten betrokken (Bulgarije, Groot-Brittannië, Hongarije, Luxemburg, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Roemenië, de Republiek Servië, de Slowaakse Republiek, de Tsjechische Republiek).



De CCR **neemt met eenparigheid van stemmen besluiten** die van toepassing zijn in de lidstaten, **waarbij elke staat over één stem beschikt**. Deze besluiten worden aangenomen tijdens de **plenaire vergadering, die twee keer per jaar wordt gehouden**. De besluiten worden uitgewerkt binnen

gespecialiseerde comités en deskundigengroepen van de lidstaten, die het hele jaar bijeenkomen.

De Rijn vormt het hart van het Europese netwerk. De CCR onderhoudt dan ook een bevoorrechte relatie met de Europese Commissie en heeft een nauwe samenwerking met de UNECE, de andere rivierencommissies (vooral de Donaucommissie, de Moezelcommissie en de Savacommissie) en de Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn tot stand gebracht. Deze samenwerking komt tot uitdrukking in wederzijdse erkenningen op reglementair vlak, maar ook in gemeenschappelijke projecten.



Secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

Palais du Rhin
2 place de la République
67082 Strasbourg Cedex - Frankrijk

Tél. : +33 (0)3 88 52 20 10

Fax : +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org



Geschiedenis en taken van de CCR

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) wordt in 1815 door het Congres van Wenen ingesteld en is de oudste intergouvernementele organisatie van de wereld.

De CCR is ingesteld om de **vrije scheepvaart op de Rijn** te garanderen. Haar bevoegdheden worden later door de **Akte van Mannheim (1868)** uitgebreid tot de **garantie van de bloei van de Rijnvaart en Europese binnenvaart enerzijds en de veiligheid van de scheepvaart en het kader waarin deze plaatsvindt anderzijds**. Deze akte heeft een pioniersrol vervuld voor de instelling van een vrije en gemeenschappelijke vervoersmarkt, die 100 jaar later door de Europese Unie wordt gerealiseerd.

De CCR telt **vijf lidstaten (België, Duitsland, Frankrijk, Nederland en Zwitserland)** en heeft haar zetel in Straatsburg. Bij haar werkzaamheden worden ook staten met een waarnemersstatus betrokken.

1815
CONGRES VAN WENEN

1868 AKTE VAN
MANNHEIM
BLOEI VAN DE RIJNVAART

VIJF LIDSTATEN
BELGIË | DUITSLAND | FRANKRIJK | NEDERLAND | ZWITSERLAND



Palais du Rhin

Het Palais du Rhin is in neoklassieke stijl gebouwd tussen 1884 en 1888 als palais voor de Duitse keizers tijdens hun bezoeken aan Elzas-Lotharingen. Het is sinds 1920 de zetel van de CCR en haar secretariaat.

De Rijn, een essentiële vaarweg voor de Europese economie

De Rijn is een hoofdader voor de binnenvaart in Europa en verwerkt meer dan **2/3 van de goederen die over het water worden vervoerd**. De Rijnvaart is **prestatiegericht en biedt in vergelijking met andere vervoerswijzen een hoog veiligheidsniveau**. De Rijn maakt ook voor nieuwe markten een sterke groei mogelijk: vervoer van containers, zwaar stukgoed, chemische producten en passagiers.

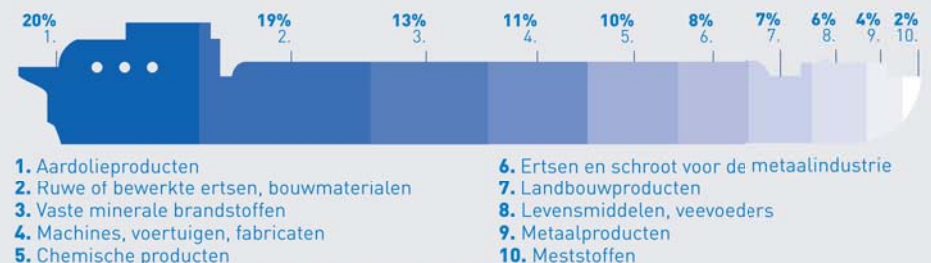
884KM BASEL
ROTTERDAM
LENGTE VAN DE BEVAARBARE RIJN

330 000 000
TON/JAAR

totale vlootcapaciteit
10 000 000 TON

8700 Eenheden | **Drogeladingschepen** | Tonnage 10 339 500
1800 Eenheden | **Tankschepen** | Tonnage 2 771 000
1800 Eenheden | **Bateaux de passagers, Transits journaliers**
1600 Eenheden | **Sleep- en duwbotten**
210 Eenheden | **Cruiseschepen**

SAMENSTELLING VAN DE VLOOT PER SCHEEPSTYPE



TYPE GOEDEREN DIE OVER DE RIJN WORDEN VERVOERD

Activiteiten van de CCR

De CCR heeft overeenkomstig de Akte van Mannheim een vooraanstaande **regelgevende rol** voor de Rijnvaart. De **nauwe samenwerking met het scheepvaartbedrijfsleven** is een traditie van de CCR en vormt een essentiële benadering om concreet aan de verschillende behoeften te kunnen voldoen. De werkzaamheden hebben op alle taakgebieden altijd in het teken gestaan van een **efficiënt, veilig en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn**, dat aan de criteria van de **duurzame ontwikkeling** voldoet.

De werkzaamheden van de CCR hebben, gezien het Europese marktaandeel dat door de Rijn wordt ontsloten, vaak gevolgen voor grotere geografische zones. De belangrijkste teksten en verdragen voor het bedrijfsleven vinden dan ook praktische toepassing **buiten het eigenlijke Rijngebied** en dekken een groot gedeelte van de Europese vaarwegen.

