
CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

CLNI/CONF (12) 11
12 september 2012
fr/de/nl/en

Door de CCR georganiseerde Diplomatieke Conferentie
voor de goedkeuring van het Verdrag van Straatsburg
inzake de Beperking van Aansprakelijkheid in de
Binnenvaart (CLNI)
in Straatsburg van 25 tot en met 27 september 2012

**Overleg over de ontwerptekst voor het Verdrag van Straatsburg
inzake de Beperking van Aansprakelijkheid in de
Binnenvaart
(CLNI 2012)**

Voorstel van de voorzitter van de deskundigengroep

In reactie op het voorstel van de Hongaarse delegatie (CLNI/CONF (12) 6) met betrekking tot artikel 15, stelt de voorzitter van de deskundigengroep de delegaties de volgende compromisoplossing voor :

Artikel 15, tweede lid, bis CLNI 2012

2bis. Elke Staat kan op het tijdstip van ondertekening, bekrachtiging, aanvaarding, goedkeuring of toetreding van of tot dit Verdrag door middel van een kennisgeving aan de depositaris verklaren dat dit Verdrag gedurende een periode van ten hoogste acht jaar na het van kracht worden van het Verdrag niet van toepassing is op kleine schepen die uitsluitend voor nationaal vervoer worden gebruikt. Een klein schip zoals bedoeld in de eerste zin, is een schip waarvan de maximale lengte van de romp, zonder het roer en de boegspriet, minder is dan 20 meter, met uitzondering van een veerpont, duwbak of een schip

1. dat andere dan kleine schepen mag slepen, duwen of langszijde vastgemaakt mag medevoeren;
2. dat meer dan twaalf passagiers mag vervoeren.¹

¹ Definitie overgenomen uit art. 1.01, letter m van het Politiereglement voor de Rijn