

Grands travaux sur les écluses EDF du Rhin



Unité de Production hydroélectrique Est



*Un geste simple pour l'environnement,
n'imprimez ce message que si vous en avez l'utilité.*

Unité de Production hydroélectrique Est (UP Est)

Adresse : 54, avenue Robert Schuman

tél. : 03 89 35 20 00

www.edf.com

EDF SA au capital 930 406 055 euros - 552 081 317 R.C.S. Paris

Contact Presse :

anne.laszlo@edf.fr

Tél. : +33 (0)3 89 35 22 15

Tél. mobile : +33 (0)6 31 30 20 71

E-mail : anne.laszlo@edf.fr

SOMMAIRE

Communiqué de presse

EDF et la navigation rhénane

Ecluse de Strasbourg : chiffres clés

Les sites de production d'électricité du Groupe EDF en Alsace

07 MAI 2012

Ecluses du Rhin

EDF engage six mois de grands travaux pour rendre la navigation sur le Rhin encore plus sûre et plus fiable

Les opérations de maintenance sur les écluses du Rhin prennent cette année une envergure particulière. EDF arrête les grands sas d'Ottmarsheim, Fessenheim, Marckolsheim, Rhinau et Strasbourg pour environ six mois. C'est le début d'une campagne pluriannuelle de modernisation des installations, qui se traduit par des chantiers annuels d'une durée de 20 à 25 semaines. Le chantier le plus spectaculaire cette année est celui de Strasbourg, où la porte aval du grand sas sera remplacée.

« Véritable acteur du développement du transport fluvial, un mode de transport alternatif et écologique, l'Unité de Production hydroélectrique Est d'EDF s'est engagée dans un vaste projet de modernisation des installations, avec comme objectif une exploitation encore plus sûre et plus fiable », explique Frédéric Hofmann, Directeur de l'Unité de Production Est (UP Est).

Les travaux confiés à des équipes d'ingénierie et de maintenance d'EDF et à des entreprises prestataires portent à la fois sur les domaines mécaniques (remplacement ou remise en peinture de portes d'écluses, remplacement de mécanismes de portes d'écluses), électriques (remplacement de l'automatisme de conduite) et génie-civil. Le montant global des travaux pour 2012 est supérieur à 12 millions d'euros,

Avant le début des travaux, des opérations de maintenance préventive sur les petits sas, qui seront utilisés 24h/24 durant l'arrêt des grands sas, ont été effectués, afin qu'ils puissent répondre à la forte sollicitation au cours du printemps et de l'été, période pendant laquelle près de 10 000 bateaux franchiront les écluses.

Remplacement de la porte aval du grand sas de Strasbourg

Le grand sas de l'écluse de Strasbourg a été fermé à la navigation le 02 avril 2012 pour la préparation de la zone de chantier. La porte aval, qui a effectué plus de 350 000 manœuvres depuis sa mise en service en 1970, sera remplacée. Le découpage et l'enlèvement de cette structure métallique de 231 tonnes sont les premières opérations importantes du chantier, qui doit se dérouler jusqu'à fin septembre. D'autres travaux, tels que le remplacement de l'automatisme de pilotage de l'écluse, sont réalisés à cette occasion. Le coût total du chantier de Strasbourg s'élève à plus de 5 millions d'euros (dont environ 3,5 millions d'euros pour le remplacement de la porte).

Le Centre d'Ingénierie Hydraulique d'EDF (CIH) assure le pilotage pour le compte de l'UP Est du remplacement de l'équipement depuis les études jusqu'à la remise en service. Le Groupe de Maintenance Hydraulique Est (GMH) prend en charge les travaux de maintenance sur la porte amont et les vannes de vidange et de remplissage des sas. « *De nombreuses entreprises prestataires alsaciennes seront également présentes sur ce chantier* », précise Frédéric Hofmann.

Les portes aval des écluses de Gerstheim ont été remplacées en 2008 (petit sas) et 2009 (grand sas). Pour Strasbourg le même type de mécanisme de manœuvre qu'à Gerstheim a été retenu, ce qui permet de standardiser les matériels pour mieux les gérer.

Le groupe EDF, un des leaders sur le marché de l'énergie en Europe, est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce et la vente d'énergies. Premier producteur d'électricité en Europe, le Groupe dispose en France de moyens de production essentiellement nucléaires et hydrauliques fournissant à 96,5 % une électricité sans émission de CO₂. En France, ses filiales de transport et de distribution d'électricité exploitent 1 285 000 km de lignes électriques aériennes et souterraines de moyenne et basse tension et de l'ordre de 100 000 km de réseaux à haute et très haute tension. Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à près de 27,9 millions de clients en France. Le Groupe a réalisé en 2011 un chiffre d'affaires consolidé de 65,3 milliards d'euros dont 43,1 % hors de France. EDF, cotée à la Bourse de Paris, est membre de l'indice CAC 40.

EDF et la navigation rhénane

EDF assure la navigation libre et gratuite sur le Rhin, 24h / 24, toute l'année

Au-delà de la production d'énergie, EDF a pour mission d'assurer la navigation libre et gratuite des péniches et autres embarcations sur le Rhin, 24h / 24, toute l'année. Chaque aménagement hydroélectrique comprend pour cela des écluses qui compensent la déclivité naturelle du fleuve, soit 132 mètres au total entre les 10 aménagements hydroélectriques. L'enjeu économique est de taille puisque le fleuve relie Rotterdam, 1er port européen, à Bâle qui se classe parmi les 5 premiers, en passant par Strasbourg et Mulhouse - Ottmarsheim, respectivement 2e et 3e des ports fluviaux français après Paris. L'enjeu écologique est important aussi : il ne faut qu'une péniche pour transporter 2 000 tonnes de marchandises et éviter la circulation de 110 poids-lourds.

EDF et ses partenaires sur la voie d'eau

EDF exploite et entretient 8 écluses entre Kembs et Strasbourg

A Gamsheim, les écluses sont gérées par VNF (Voies Navigables de France) ; à Iffezheim, par la WSV (Wasser- und Schifffahrtsverwaltung), le service de navigation allemand.

Côté sécurité, le Service de la Navigation de Strasbourg et son homologue allemand le WSA Freiburg, sont en charge des usagers et riverains du fleuve, en liaison avec le CARING (Centre d'Alerte Rhénan et d'Information Nautique de Gamsheim). La compagnie de gendarmerie fluviale du Rhin contrôle l'application des règlements et intervient pour porter assistance aux navigants.

49 éclusiers bilingues

Bilingues, l'allemand étant la langue officielle de la navigation sur le Rhin, et assermentés, les 49 éclusiers sont des salariés EDF qui ont suivi une formation spécifique. Leur mission consiste à gérer les éclusages en respectant les priorités de passage et la sécurité.

Surveillance et contrôles permanents

La sécurité étant une priorité absolue pour EDF, les aménagements et les digues font l'objet d'une surveillance rigoureuse et de contrôles permanents de la part des équipes d'exploitation. Les écluses sont périodiquement vidées afin de permettre une inspection, une opération d'entretien, la réalisation de travaux de maintenance ou de modernisation. Ces périodes sont établies en concertation avec les services de la navigation et les navigants, ce qui permet de garantir un service optimum aux usagers du Fleuve.

Ecluse de Strasbourg : Chiffres clés

Année de mise en service porte aval grand sas	1970
Hauteur de la porte aval	14,40 m
Poids de la partie mobile porte aval	231 tonnes
Nombre de manœuvres porte aval depuis 1970	plus de 350 000
Dimensions du grand sas	Longueur 190 x largeur 24 m
Capacité du grand sas	60 000 m ³ d'eau
Profondeur des sas	17,95 m
Dimensions petit sas	Longueur 190 x largeur 12 m
Nombre de bateaux éclusés par an	20 000



Porte aval grand sas



Les sites de production d'électricité du Groupe EDF en Alsace

