



Vereenvoudigde en gestandaardiseerde procedure voor toepassing van artikel 24.04 lid 4 ROSR met het oog op de gevolgen van de actuele economische crisis

Mededeling van het secretariaat

Het Comité Reglement van Onderzoek van de Centrale Commissie heeft op 27 oktober van dit jaar besloten tot een vereenvoudigde en gestandaardiseerde procedure voor de toepassing van de overgangsbepalingen in het ROSR. Deze communicatie van het secretariaat dient als uitleg over de procedure.

Procedure

De kern van de procedure wordt gevormd door aanbeveling 1/2009 die in principe de toepassing van artikel 24.04 lid 4 van de Richtlijn en het ROSR, de zogeheten hardheidsclausule, vanwege onevenredig hoge kosten in het kader van de actuele economische crisis regelt. De aanbeveling is weergegeven in **bijlage 1**. Verdere uitleg staat in **bijlage 2**.

Relevante overgangsbepalingen

Bij een looptijd van de procedure van 2 jaar is de groep overgangsbepalingen relevant die pas vanaf 2010 in werking treden. Deze zijn in **bijlage 3** weergegeven. Daarentegen is de groep met de overgangsbepalingen die daar chronologisch op aansluiten en pas vanaf 2015 in werking treden voor de procedure niet van belang.

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

AANBEVELING AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

**AANBEVELING nr. 1/2009
van 27 oktober 2009**

Vereenvoudigde en gestandaardiseerde procedure voor de toepassing van artikel 24.04, vierde lid, van het ROSR met betrekking tot de gevolgen van de actuele economische crisis

Op grond van de volgende bepalingen kunnen voor een schip met een desbetreffende aanvraag afwijkingen overeenkomstig artikel 24.04, vierde lid, worden toegestaan.

1. Een algemene ontheffing van een onderzoek van een vaartuig is niet mogelijk.
2. De N.V.O.-vereiste voor de betrokken overgangsbepalingen blijft onverminderd van kracht bij de invoering van deze procedure.
3. De toepassing van de desbetreffende overgangsbepalingen wordt niet opgeheven, maar slechts tot de volgende verlenging van het certificaat van onderzoek verschoven.
4. De eigenaar van het schip moet bij de aanvraag een verklaring voegen volgens welk de kosten van de noodzakelijke maatregelen voor hem vanwege de actuele economische crisis onevenredig hoog zijn.
5. Voor de kosten van alle aan een vaartuig uit te voeren maatregelen is een minimumbedrag van €2500 vastgesteld, dat als ondergrens geldt vanaf welk een ondernemer een aanvraag kan indienen voor een deelname aan de procedure.
6. De Commissies van Deskundigen bepalen de geldigheidsduur van de certificaten van onderzoek afhankelijk van de aard en het aantal bepalingen waaraan niet wordt voldaan.
7. De kosten voor uit te voeren maatregelen moeten door de scheepseigenaar worden aangegeven.
8. Deze aanbeveling geldt tot en met 31 december 2011.

Bijlage 2 bij de mededeling van het secretariaat van de CCR van 9.11.2009

Vereenvoudigde en gestandaardiseerde procedure voor toepassing van artikel 24.04 lid 4 ROSR met het oog op de gevolgen van de actuele economische crisis

Aanvullende uitleg

1. De in artikel 24.04 genoemde aanbevelingen zijn niet identiek aan de aanbevelingen zoals bedoeld in artikel 2.19 lid 1. Dit laatste artikel is daarom niet van toepassing in het kader van de uitgewerkte procedure.
2. Voor elk vaartuig waarvoor van de toepassing van de overgangsbepalingen is afgeweken moeten de afwijkingen van de desbetreffende overgangsbepalingen en de redenen daarvoor in het certificaat van onderzoek onder nr. 52 worden genoemd.

Verdere uitleg wordt zo nodig op een later tijdstip toegevoegd.

**ROSR-overgangsbepalingen die bij N.V.O. of
bij verlenging van het Certificaat van Onderzoek vanaf 1.1.2010 eindigen**

**Geert Dermaut, Gernot Pauli
27-2-2008; 5-10-2009**

HOOFDSTUK 3	SCHEEPSBOUWKUNDIGE EISEN
3.03, lid 2	Verblijven <i>Verblijven mogen zich niet vóór het vlak van het aanvaringsschot bevinden. Dit geldt niet voor ankerinrichtingen. (voor de veiligheid van het schip en van de bedrijfsvoering noodzakelijke inrichtingen pas in 2015)</i>
3.03, lid 4	Gasdichte afscheiding van verblijven van machinekamers, ketel- en laadruimen <i>Verblijven moeten van de machinekamers en ketel- en laadruimen gasdicht zijn gescheiden en rechtstreeks van het dek af toegankelijk zijn. Wanneer een dergelijke toegang niet aanwezig is, moet een extra nooduitgang rechtstreeks toegang geven tot het dek.</i>
3.03, lid 5, 2° alinea	Bewaking op afstand van deuren in het hekschot <i>Deuren in het achterpiekschot en openingen voor de doorvoering van assen, leidingen enz. zijn evenwel toegestaan, wanneer zij zodanig zijn uitgevoerd dat de doelmatigheid van deze schotten en van de begrenzing van ruimten onverlet blijft. Deuren in het achterpiekschot zijn alleen toegestaan, indien door middel van afstandsbewaking in het stuurhuis kan worden vastgesteld of zij gesloten dan wel geopend zijn en indien aan beide zijden goed leesbaar het volgende opschrift is aangebracht: "Deur steeds onmiddellijk na het openen weer sluiten".</i>

HOOFDSTUK 6	STUURINRICHTINGEN
6.01, lid 3	<p>Helling en omgevingstemperatuur</p> <p><i>De gehele stuurinrichting moet voor een permanente slagzij van het schip tot 15° en omgevingstemperaturen van -20° C tot + 50° C geschikt zijn.</i></p>
6.02, lid 1	<p>Aanwezig zijn van afzonderlijke hydraulische tanks</p> <p><i>Bij stuurmachines met mechanische aandrijving moet een tweede onafhankelijke aandrijving of een extra handaandrijving beschikbaar zijn. In geval van uitval of storing van de aandrijving moet binnen 5 seconden de tweede onafhankelijke aandrijving of de handaandrijving in werking kunnen worden gesteld.</i></p> <p>Overgangsbepalingen bestaande schepen:</p> <p><i>Aanwezig zijn van afzonderlijke hydraulische tanks: N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010</i></p>
6.02, lid 2	<p>In bedrijf brengen van de 2^e aandrijfinrichting met slechts één bedieningshandeling</p> <p><i>Wanneer het inschakelen van de tweede aandrijving of van de handaandrijving niet automatisch geschiedt, moet de roerganger deze met één enkele handeling onmiddellijk, snel en eenvoudig kunnen inschakelen.</i></p>
6.03, lid 1	<p>Aansluiting andere verbruikers op hydraulische aandrijfinstallaties</p> <p><i>Aan de hydraulische aandrijfinstallatie van de stuurmachine mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten.</i></p>
6.03, lid 2	<p>Afzonderlijke hydraulische tanks</p> <p><i>De tanks voor het hydraulische systeem dienen te zijn uitgerust met een niveau-alarmsysteem, dat het dalen van het olieniveau beneden de voor het veilig kunnen functioneren laagst toegestane stand controleert.</i></p> <p><i>Opmerking:</i></p> <p><i>Hoewel volgens de overgangsbepalingen artikel 6.03, lid 2 na 1 april 2007 "geen toepassing vindt", kan er uit de overgangstermijn op artikel 6.07, lid 2 opgemaakt worden dat dit lid op bestaande schepen pas bij de 1e verlenging van het CVO na 1.1.2010 van toepassing is.</i></p>
6.05, lid 1	<p>Automatische ontkoppeling van het handstuurwerk</p> <p><i>Het handstuurwiel mag niet meege draaid kunnen worden door een mechanische aandrijving.</i></p>
6.07, lid 2, onder a	<p>Niveau-alarm van de hydraulische tanks en alarm van de systeemdruk</p> <p><i>De stuurstelling moet voor de volgende gevallen van een optisch en akoestisch alarmsignaal zijn voorzien:"</i></p> <p><i>a. vermindering van het oliepeil van de tanks voor het hydraulische systeem als bedoeld in artikel 6.03, tweede lid, en van de werkdruk van het hydraulische systeem</i></p>

HOOFDSTUK 7	STUURHUIS
7.02, lid 5	Gekleurde vensters <i>In stuurhuizen gebruikte ruiten moeten een minimale lichtdoorlaatbaarheid van 75% hebben.</i>
7.03, lid 8	Automatisch omschakelen op een andere stroombron <i>Algemene eisen voor bedieningsapparatuur en signalerings- en controle-instrumenten</i> <i>De signalerings- en controle-instrumenten moeten bij het uitvallen van de voeding automatisch op een andere energiebron worden geschakeld.</i>
7.04, lid 2	Machinebediening <i>Bijzondere eisen voor bedieningsapparatuur en signalerings- en controle-instrumenten voor voortstuwingsmotoren en stuurinrichtingen</i> <i>De bediening van elke voortstuwingsmotor moet kunnen geschieden door één enkele hefboom. De hefboom moet volgens een cirkelboog, welke zich bevindt in een verticaal vlak dat nagenoeg evenwijdig is aan de lengteas van het schip kunnen worden bewogen. Het verplaatsen van deze hefboom in de richting van het voorschip moet het schip vooruit doen varen, terwijl verplaatsing van de hefboom in de richting van het achterschip het schip achteruit doet varen.</i> <i>Aan weerszijde van de nulstand van de hefboom vindt het koppelen of omkeren plaats. In de nulstand moet de hefboom vanzelf blijven staan.</i>
7.04, lid 3	Signalering <i>De richting van de door de aandrijving op het schip werkende stuwingskracht alsmede het toerental van de schroeven of stuwingsmotoren moet worden aangegeven.</i> <i>Voor zover geen éénmansstuurstelling voor het varen op radar aanwezig is.</i>
7.04, lid 9, derde volzin	Bediening door middel van een hefboom <i>Naar analogie van het tweede lid, moet voor iedere installatie de bediening door middel van een hefboom plaats kunnen vinden, die volgens een cirkelboog welke zich bevindt in een verticaal vlak dat nagenoeg evenwijdig is aan de richting van de stuwingskracht van de installatie, moet kunnen worden bewogen.</i>
7.04, lid 9, vierde volzin	Aangeven van de richting van de stuwkracht <i>Uit de positie van de hefboom moet voor iedere installatie de richting van de van de op het schip werkende stuwingskracht worden aangegeven.</i>

7.06, lid 1	<p>Radarinstallaties</p> <p><i>Radarinstallaties en bochtenwijzers moeten voldoen aan de eisen bedoeld in bijlage M deel I en deel II.</i></p> <p><i>Radarinstallaties die vóór 1 januari 1990 zijn toegelaten en vóór 1 januari 2000 zijn ingebouwd mogen tot aan de verlenging van het certificaat van onderzoek na 31 december 2009, echter uiterlijk tot en met 31 december 2011 ingebouwd zijn en gebruikt worden indien een geldige inbouwverklaring (1989-I-35) aanwezig is.</i></p>
7.09	<p>Alarminstallatie</p> <ol style="list-style-type: none"><i>1. Er moet een onafhankelijke alarminstallatie aanwezig zijn, waarmee de verblijven, de machinekamers en eventueel aparte pompkamers kunnen worden bereikt.</i><i>2. De roerganger moet een schakelaar "AAN/UIT" voor de bediening van het alarmsein binnen zijn bereik hebben. Voor dit sein mag geen schakelaar worden gebruikt die, wanneer men hem loslaat, automatisch in de stand "UIT" kan terugspringen.</i><i>3. Het geluidsniveau van het alarmsignaal moet in de verblijven ten minste 75 dB (A) bedragen. In de machine- en pompkamers moet een overal goed waarneembaar, rondom zichtbaar knipperlicht als alarmsignaal aanwezig zijn.</i>

HOOFDSTUK 8	WERKTUIGBOUWKUNDIGE EISEN
8.02, lid 1	<p>Beveiliging van machine-installaties tegen onopzettelijke in bedrijfstelling</p> <p><i>Machine-installaties moeten zo zijn ingericht en opgesteld, dat zij voor bediening en onderhoud voldoende toegankelijk zijn en personen, die ze moeten bedienen of onderhouden, niet in gevaar kunnen worden gebracht. Zij moeten kunnen worden beveiligd tegen onopzettelijke inbedrijfstelling.</i></p>
8.03, lid 2	<p>Aangeven van het kritieke peil</p> <p><i>Het kritieke peil van</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>a. de temperatuur van het koelwater van de voortstuwingsmotoren;</i><i>b. de druk van de smeerolie van de voortstuwingsmotoren en de transmissie;</i><i>c. de olie- en luchtdruk van de omkeerinrichting van de voortstuwingsmotoren, de keerkoppeling of de schroeven;</i> <p><i>moeten worden aangegeven door daartoe geschikte inrichtingen, die bij het bereiken van kritieke waarden een alarmsignaal in werking stellen.</i></p>
8.03, lid 4	<p>Inrichting voor automatische reductie van het toerental</p> <p><i>Bij schepen met slechts één voortstuwingsmotor mag deze slechts zijn uitgerust met een inrichting voor de automatische reductie van het toerental indien een automatische reductie van het toerental in het stuurhuis optisch en akoestisch wordt aangegeven en de inrichting voor de reductie van het toerental vanuit de stuurstand kan worden uitgeschakeld.</i></p>
8.05, lid 3	<p>Geen brandstoftanks vóór het aanvaringsschot</p> <p><i>Voor het aanvaringsschot mag zich geen brandstoftank bevinden.</i></p>
8.05, lid 4	<p>Geen brandstoftanks en hun appendages boven machine-installaties of uitlaatgassenleidingen</p> <p><i>Brandstoftanks en hun appendages mogen niet direct boven motoren of uitlaatgassenleidingen zijn geplaatst.</i></p>
8.05, lid 6, derde tot en met vijfde zin	<p>Inrichting en afmetingen van ontluichtings- en verbindingsleidingen van brandstoftanks</p> <p><i>Deze tanks moeten zijn voorzien van een ontluichtingsleiding die bovendeks in de open lucht uitmondt en zo zijn ingericht dat geen water kan binnendringen. De doorsnede van deze ontluichtingsleiding moet ten minste 1,25 maal zo groot zijn als de doorsnede van de vulleiding. Indien tanks voor brandstoffen met elkaar in verbinding staan, moet de doorsnede van de verbindingsleiding ten minste 1,25 maal zo groot zijn als de doorsnede van de vulleiding.</i></p>
8.05, lid 9, tweede zin	<p>Peilinrichtingen moeten tot aan de hoogste vulstand afleesbaar zijn</p> <p><i>De peilinrichting moet tot aan de hoogste vulstand afleesbaar zijn.</i></p>

8.08, lid 8	<p>Ontoelaatbaarheid van afsluiters (zonder terugslagklep) als aansluiting van ballasttanks aan het lensstelsel voor laadruimen die zijn ingericht voor het opnemen van ballast</p> <p><i>Afdelingen of andere ruimten, die als ballastruimten dienen, behoeven slechts via een afsluiter aan het lensstelsel te zijn aangesloten. Dit geldt niet voor laadruimen die zijn ingericht voor het opnemen van ballast. Het vullen van dergelijke laadruimen met ballastwater moet door een van de lensleiding gescheiden, vast geïnstalleerde ballastleiding of door aftakkingen geschieden, die als flexibele leidingen of door middel van beweegbare tussenstukken met de hoofdlensleiding kunnen worden verbonden. Bodemkleppen zijn hiervoor niet toegestaan.</i></p>
8.08, lid 9	<p>Peilmogelijkheden voor vullingen van ruimten</p> <p><i>Vullingen van laadruimen moeten zijn voorzien van peilmogelijkheden.</i></p>
8.09, lid 2	<p>Inrichtingen voor het verzamelen van oliehoudend water en afgewerkte olie</p> <p><i>Voor het verzamelen van afgewerkte olie moeten in de machinekamer(s) één of meer speciaal daarvoor bestemde reservoirs zijn aangebracht die ten minste 1,5 keer de hoeveelheid afgewerkte olie uit de carters van alle ingebouwde verbrandingsmotoren en tandwielkasten, alsmede de hoeveelheid hydraulische olie afkomstig uit de hydraulische olietanks, kunnen bevatten.</i></p> <p><i>Aansluitingen voor het leeghalen van deze reservoirs moeten voldoen aan de Europese norm EN 1305 : 1996.</i></p>

HOOFDSTUK 9	ELEKTRISCHE INSTALLATIES
9.01, lid 2 onder b	Schema's van hoofd- en noodschakelbord en de verdeelkasten moeten zich aan boord bevinden <i>schema's van het hoofdschakelbord, het noodschakelbord en de verdeelkasten waarop de belangrijkste technische gegevens zoals de nominale stroomsterkte van zekeringen en schakelapparatuur zijn aangegeven</i>
9.01, lid 3	Omgevingstemperatuur in het schip en aan dek <i>De installaties moeten voor een permanente slagzij van het schip tot 15° en een omgevingstemperatuur, bij plaatsing binnen in het schip, van 0 °C tot + 40 °C en, bij plaatsing aan dek, van -20 °C tot + 40 °C zijn uitgevoerd en moeten tot deze grenzen onberispelijk functioneren.</i>
9.02, lid 1 t/m 3	Systemen voor de energieverzorging <i>1. Aan boord van vaartuigen die zijn voorzien van een elektrische installatie moeten ten behoeve van de energieverzorging in principe twee energiebronnen aanwezig zijn, zodat bij het uitvallen van één energiebron de resterende energiebron in staat is om de verbruikers, die voor de veilige vaart noodzakelijk zijn, gedurende ten minste 30 minuten te voeden. 2. Het voldoende bemeten zijn van de energieverzorging moet worden aangetoond aan de hand van een vermogensbalans. Hierbij kan een passende gelijktijdigheidsfactor in aanmerking worden genomen. 3. Onverminderd het eerste lid is voor de energiebron van stuurinrichtingen (roerinstallaties) artikel 6.04 van kracht.</i>
9.12, lid 3, onder b	Aardfoutbewakingsinrichting <i>Niet geaarde netten met een spanning boven 50 V moeten van een doelmatige aardfoutbewakingsinrichting met zowel een optisch als een akoestisch alarmsignaal zijn voorzien. Voor secundaire inrichtingen, zoals stuurstroomschakelingen, kan hiervan worden afgezien.</i>
9.13	Noodstopshakelaars <i>Voor oliebranderinstallaties, brandstofpompen, brandstofseparatoren en machinekamerventilatoren moeten buiten de opstellingsruimten noodstopshakelaars op een centrale plaats aanwezig zijn.</i>
9.14, lid 3, tweede zin	Eenpolige schakelaars zijn in was-, bad- en overige natte ruimten niet toegestaan <i>Bij niet geaarde netten zijn in stroomkringen van de verlichting voor verblijven, uitgezonderd was-, bad- en overige natte ruimten, eenpolige schakelaars toegestaan.</i>
9.15, lid 2	Minimale doorsnede van de aders van 1,5 mm ² <i>Voor kracht- en verlichtingsinstallaties moeten de aders van de kabels een doorsnede van ten minste 1,5 mm² hebben.</i>
9.15, lid 10	Kabels naar beweegbare stuurhuizen <i>Kabels die naar beweegbare stuurhuizen worden gevoerd moeten voldoende buigzaam zijn en van een isolatie zijn voorzien die voldoende buigzaam blijft tot een temperatuur van -20° C, alsmede bestand zijn tegen de inwerking van dampen, ultraviolette straling, ozon en dergelijke.</i>
24.04, lid 2	<i>Vaartuigen, waarvan de kiel is gelegd vóór 1 juli 1983, behoeven niet te voldoen aan hoofdstuk 9. Deze vaartuigen moeten echter tenminste voldoen aan hoofdstuk 6 van de op 31 maart 1983 geldende voorschriften</i>

HOOFDSTUK 10	UITRUSTING
10.01	Ankeruitrusting
10.03, lid 1	<p>Europese norm</p> <p><i>Op de volgende plaatsen moet telkens 1 draagbaar blustoestel overeenkomstig de Europese norm EN 3 : 1996, aanwezig zijn:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>a. in het stuurhuis;</i> <i>b. in de nabijheid van iedere toegang van het dek naar de verblijven;</i> <i>c. in de nabijheid van iedere toegang tot niet van de verblijven uit toegankelijke bedrijfsruimten waarin zich verwarmings-, kook-, of koelinstallaties bevinden, die op vaste of vloeibare brandstoffen werken dan wel op vloeibaar gas;</i> <i>d. bij iedere toegang tot machinekamers of ketelruimen;</i> <i>e. op een geschikte plaats benedendeks in de machinekamers, wanneer het motorvermogen in totaal meer dan 100 kW bedraagt.</i>
10.03, lid 2	<p>Geschiktheid voor brandklasse A, B en C</p> <p><i>Als draagbare blustoestellen, voorgeschreven in het eerste lid, mogen slechts poederblussers worden gebruikt met een inhoud van ten minste 6 kg dan wel andere draagbare blustoestellen met eenzelfde bluscapaciteit. Zij moeten geschikt zijn voor de brandklassen A, B en C alsmede voor het blussen van branden in elektrische installaties tot 1000 V.</i></p>
10.03, lid 4	<p>Hoeveelheid CO₂ en inhoud van de ruimten</p> <p><i>Draagbare blustoestellen die als blusmiddel CO₂ bevatten mogen slechts voor het blussen van branden in keukens en elektrische inrichtingen worden aangewend. De inhoud van deze blustoestellen mag niet meer bedragen dan 1 kg voor iedere 15 m³ van de ruimte waarin zij worden bewaard en gebruikt.</i></p>
10.05, lid 2	<p>Opblaasbare zwemvesten</p> <p><i>Aan boord van vaartuigen moet zich voor ieder zich regelmatig aan boord bevindend persoon een voor hem persoonlijk geschikt, automatisch opblaasbaar zwemvest, dat voldoet aan de Europese norm EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006 of EN ISO 12402-4 : 2006, onder handbereik bevinden. Voor kinderen zijn ook harde zwemvesten, die aan deze normen voldoen, toegelaten.</i></p>

HOOFDSTUK 11	VEILIGHEID OP DE WERKPLEK
11.10	<p>Luiken</p> <ol style="list-style-type: none"><i>1. Luiken moeten gemakkelijk bereikt en veilig bewogen kunnen worden. Delen van luiken met een gewicht van meer dan 40 kg moeten bovendien schuifbaar of neerklapbaar zijn of zodanig zijn ingericht dat zij mechanisch kunnen worden opgetild. Luiken die met behulp van hefwerktuigen worden bewogen, moeten zijn voorzien van adequate en gemakkelijk toegankelijke inrichtingen voor het vastmaken van de aanslagmiddelen. Op luiken of schaarstokken die niet uitwisselbaar zijn moet duidelijk het luik waarbij ze behoren en de exacte plaats daarop zijn aangegeven.</i><i>2. Luiken moeten beveiligd kunnen worden tegen oplichten door wind en laadinrichtingen. Schuifluiken moeten zijn voorzien van vergrendelingen die onopzettelijke beweging in de lengterichting met meer dan 0,40 m verhinderen; zij moeten in hun uiterste stand kunnen worden vastgezet. Er moeten geschikte inrichtingen aanwezig zijn voor het bevestigen van opgestapelde luiken.</i><i>3. Bij mechanisch bediende luiken moet de energietoevoer na het loslaten van de bedieningsschakelaar automatisch worden onderbroken.</i><i>4. Luiken moeten de te verwachten belasting, begaanbare luiken ten minste 75 kg, als puntlast kunnen opnemen. Niet begaanbare luiken moeten als zodanig zijn aangeduid. Op luiken die bestemd zijn voor het dragen van deklast moet de toegelaten belasting in t/m² staan aangeduid. Indien voor het bereiken van de toegelaten belasting stutten nodig zijn, moet daarop op een geschikte plaats worden gewezen; in dat geval moeten tekeningen voor dit doel aan boord aanwezig zijn.</i>
11.11	<p>Lieren</p> <ol style="list-style-type: none"><i>1. Lieren moeten zodanig zijn ingericht dat veilig werken mogelijk is. Ze moeten voorzieningen hebben die het onopzettelijk teruglopen van de last verhinderen. Lieren die geen automatische rem hebben moeten zijn uitgerust met een op de trekkracht berekende rem.</i><i>2. Lieren die met de hand worden bediend moeten zijn voorzien van inrichtingen die het terugslaan van de zwenfels verhinderen. Lieren die zowel met de hand als mechanisch kunnen worden bediend moeten zodanig zijn ingericht dat de mechanische aandrijving niet het handmechanisme in werking kan stellen.</i>

HOOFDSTUK 15	BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR PASSAGIERSSCHEPEN
15.01, lid 1, onder d	<p>Niet van toepassing zijn van art. 9.14, lid 3, 2e zin, bij nominale spanningen boven 50 V</p> <p><i>Bij niet geaarde netten zijn in stroomkringen van de verlichting voor verblijven, uitgezonderd was-, bad- en overige natte ruimten, eenpolige schakelaars toegestaan.</i></p>
15.01, lid 2, onder d	<p>Verbod van verwarmingen met vaste brandstoffen bedoeld in art. 13.07 Het voorschrift geldt niet voor vaartuigen met voortstuwingsinstallaties die werken met vaste brandstoffen (stoommachines).</p>
15.08, lid 2	<p>Eisen aan luidsprekerinstallaties in het passagiersgedeelte</p> <p>Voor passagiersschepen met LWL van minder dan 40 m of voor ten hoogste 75 personen</p> <p><i>Alle passagiersverblijven moeten met een luidsprekerinstallatie bereikt kunnen worden. De installatie moet zo gedimensioneerd zijn dat de overgebrachte informatie duidelijk van achtergrondlawaai kan worden onderscheiden. Voorzover er een directe communicatiemogelijkheid vanuit het stuurhuis naar het passagiersgedeelte aanwezig is, behoeft er aldaar geen luidspreker beschikbaar te zijn.</i></p>
15.08, lid 3	<p>Eisen aan de alarminstallatie voor schepen voor dagtochten</p> <p><i>Er moet een alarmsysteem aanwezig zijn. Deze moet bestaan uit:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>a) een alarminstallatie waarmee passagiers, bemanningsleden en leden van het boordpersoneel de leiding van het schip en de bemanning kunnen alarmeren. Dit alarm mag slechts klinken in de ruimten bestemd voor de scheepsleiding en voor de bemanning en mag slechts door de scheepsleiding kunnen worden afgezet. Dit alarm moet tenminste op de volgende plaatsen kunnen worden aangezet:</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>aa) in iedere hut;</i> <i>bb) in gangen, liften en trappenhuizen, zodanig dat de afstand naar de dichtstbijzijnde schakelaar ten hoogste 10 m bedraagt, terwijl er tenminste één schakelaar per waterdichte afdeling moet zijn;</i> <i>cc) in de salons, eetzalen en vergelijkbare dagverblijven;</i> <i>dd) in toiletten die zijn bestemd voor het gebruik van personen met beperkte mobiliteit;</i> <i>ee) in machinekamers, keukens en vergelijkbare ruimten waar brand mogelijk is;</i> <i>ff) in koelruimten en overige opslagruimten.</i> <p><i>De alarmknoppen moeten zijn aangebracht op een hoogte tussen 0,85 m en 1,10 m boven de vloer.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>b) een alarminstallatie waarmee de scheepsleiding de passagiers kan waarschuwen. Dit alarm moet duidelijk en zonder dat verwarring mogelijk is waarneembaar zijn in alle ruimten die toegankelijk zijn voor passagiers. Het moet ingeschakeld kunnen worden vanuit het stuurhuis en vanaf een plaats die constant door het personeel wordt bezet.</i> <i>c) een alarminstallatie waarmee de scheepsleiding, bedoeld in artikel 7.09, eerste lid, de bemanning en het boordpersoneel kan waarschuwen. Deze alarminstallatie moet eveneens functioneren in de verblijfsruimten voor het boordpersoneel, de koelruimten en andere opslagruimten.</i> <p><i>De alarmschakelaars moeten beschermd zijn tegen ongewild gebruik.</i></p>

15.08, lid 4	<p>Bilge-alarm voor iedere waterdichte afdeling</p> <p><i>Iedere waterdichte afdeling moet zijn uitgerust met een bilge alarm.</i></p>
15.08, lid 5	<p>Twee gemotoriseerde lenspompen</p> <p><i>Er moeten twee gemotoriseerde lenspompen aan boord beschikbaar zijn.</i></p>
15.08, lid 8	<p>Automatische ventilatie voor CO² kast installaties in ruimten</p> <p><i>Indien zich onderdelen van in kasten opgestelde CO²-installaties in onderdeks gesitueerde ruimten bevinden, moeten deze zijn voorzien van een automatische ventilatie, die automatisch in werking treedt bij het openen van de deur of van het luik van deze ruimte. De ventilatieschachten moeten reiken tot op 0,05 m van de bodem van deze ruimte.</i></p>
15.09, lid 3	<p>Inrichtingen voor het veilig van boord brengen</p> <p><i>Passagiersschepen moeten over geschikte inrichtingen beschikken die personen op een veilige manier van boord in ondiep water, aan de oever of aan boord van een ander vaartuig kan brengen.</i></p>
15.09, lid 4	<p>Soort reddingsmiddelen</p> <p><i>Behalve de reddingsmiddelen als bedoeld in het eerste en tweede lid moeten voor in totaal 100% van het ten hoogste toegelaten aantal passagiers individuele reddingsmiddelen reddingsmiddelen volgens de Europese Norm EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006 of EN ISO 12402-4 : 2006 aanwezig zijn.</i></p> <p>Voor passagiersschepen die vóór 1.1.2006 met geschikte gemeenschappelijke reddingsmiddelen waren uitgerust, worden deze als alternatief voor de individuele reddingsmiddelen beschouwd.</p> <p>Voor passagiersschepen die vóór 1.1.2006 met gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomstig art. 15.09, lid 6, waren uitgerust, worden deze tot aan de verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010 als alternatief voor de individuele reddingsmiddelen beschouwd.</p>
15.09, lid 10	<p>Bijboot uitgerust met motor en verstelbare schijnwerper</p> <p><i>De bijboot moet zijn uitgerust met een motor en met een verstelbare schijnwerper.</i></p>
15.11, lid 9	<p>Wanden van dek tot dek als bedoeld in het tweede lid</p> <p>Op hotelschepen zonder sprinklerinstallatie eindigen van de wanden tussen hutten</p> <p><i>Wanden als bedoeld in het tweede lid moeten van dek tot dek opgetrokken zijn, dan wel eindigen bij doorlopende plafonds die aan dezelfde eisen, bedoeld in het tweede lid, voldoen.</i></p>
15.11, lid 17	<p>Brandmeldsysteem</p> <p>voor schepen voor dagtochten</p> <p><i>Verblijfsruimten waarop niet permanent door boordpersoneel en leden van de bemanning wordt gelet, keukens, machinekamers en andere bedreigde ruimten moeten op een doelmatige brandmeldinstallatie zijn aangesloten. De aanwezigheid van een brand alsmede de plaats daarvan moeten automatisch worden gemeld op een permanent door boordpersoneel of leden van de bemanning bezette plaats.</i></p>

15.12, lid 2, onder a	<p>2e bluspomp</p> <p><i>Passagiersschepen moeten zijn voorzien van een blusinstallatie, die bestaat uit:</i></p> <p><i>twee bluspompen waarvan er één vast is opgesteld, die door een motor worden aangedreven en voldoende capaciteit hebben</i></p>
15.12, lid 3, onder b en c	<p>Druk en lengte van de waterstralen</p> <p><i>Blusinstallaties moeten zodanig zijn uitgevoerd en een zodanige capaciteit hebben dat:</i></p> <p><i>b. de druk bij de brandkranen tenminste 300 kPa bedraagt; en</i></p> <p><i>c. op alle dekken een lengte van de waterstralen van tenminste 6 m kan worden bereikt.</i></p> <p><i>Wanneer er brandbluskasten aanwezig zijn moeten deze aan de buitenkant zijn voorzien van een symbool voor «brandslang» volgens schets 5 van bijlage I met een lengte van de zijde van 10 cm.</i></p>
15.12, lid 6	<p>Materialen, bescherming tegen uitvallen</p> <p><i>Materiaal voor inrichtingen voor brandbestrijding moeten ofwel hittebestendig ofwel voldoende zijn beschermd tegen uitvallen bij hitte.</i></p>
15.12, lid 7	<p>Vermijden van de mogelijkheid dat pijpleidingen en blusinstallaties bevriezen</p> <p><i>Pijpleidingen en blusinstallaties moeten zodanig zijn aangebracht dat de kans op bevriezen wordt vermeden.</i></p>
15.12, lid 8, onder b	<p>Onafhankelijk functioneren van bluspompen</p> <p><i>De twee bluspompen moeten:</i></p> <p><i>b. onafhankelijk van elkaar kunnen functioneren</i></p>
15.12, lid 8, onder c	<p>Lengte van waterstralen op alle dekken</p> <p><i>De twee bluspompen moeten:</i></p> <p><i>ieder op zich op alle dekken in staat zijn om de noodzakelijke druk op de blusinstallatie te houden en de vereiste lengte van de waterstraal te bereiken</i></p>
15.12, lid 8, onder d	<p>Opstelling van bluspompen</p> <p><i>De twee bluspompen moeten:</i></p> <p><i>d. voor het hekschot zijn opgesteld</i></p> <p>(let ook op art 3.02, lid 2: geen voor de vaart of bedrijfsvoering noodzakelijke inrichtingen voor het voorpiekschot)</p>

15.15, lid 5	<p>Aanwezig zijn van een bijboot, een platform of een vergelijkbare inrichting</p> <p><i>De Commissie van Deskundigen kan bij passagiersschepen, die zijn toegelaten voor het vervoer van ten hoogste 250 passagiers en waarvan de lengte niet meer is dan 25 m, afzien van het moeten voldoen aan artikel 10.04, indien het passagiersschip is uitgerust met een van twee kanten bereikbaar platform vlak boven de waterlijn, dat het mogelijk maakt personen uit het water te redden.</i></p> <p><i>Het passagiersschip mag met een vergelijkbare inrichting zijn voorzien, in welk geval:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>a. voor de bediening van de inrichting een persoon volstaat;</i><i>b. mobiele inrichtingen toegestaan zijn;</i><i>c. de inrichting zich buiten de gevarezone van de middelen tot voortbeweging bevinden moet, en</i><i>d. een effectieve communicatie tussen de schipper en de persoon die de inrichting bedient mogelijk moet zijn.</i><p>Voor passagiersschepen die zijn toegelaten voor ten hoogste 250 passagiers of 50 bedden: N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010</p>
15.15, lid 6	<p>Aanwezig zijn van een bijboot, een platform of een vergelijkbare inrichting</p> <p><i>De Commissie van Deskundigen kan bij passagiersschepen, die zijn toegelaten voor het vervoer van ten hoogste 600 passagiers en waarvan de lengte niet meer bedraagt dan 45 m, afzien van het moeten voldoen aan artikel 10.04, indien het passagiersschip is uitgerust met een platform overeenkomstig het vijfde lid, eerste zin, dan wel met een vergelijkbare inrichting als een platform als bedoeld in het vijfde lid, tweede zin.</i></p> <p><i>Bovendien moet het passagiersschip beschikken over:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>a. als hoofdaandrijving een roerpropeller, een cycloidaalschroef of een waterstraalaandrijving, of</i><i>b. een hoofdaandrijving met 2 voortstuwingsorganen, of</i><i>c. een hoofdaandrijving en een boegschroefinstallatie.</i><p>Voor passagiersschepen die zijn toegelaten voor ten hoogste 250 passagiers of 50 bedden: N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010.</p>
