



Bericht voor de gespecialiseerde pers

Elektronisch melden – Hoe gaat het verder?

2. Voorlichtingsbijeenkomst over de invoering van elektronisch melden in de Rijnvaart, georganiseerd door de CCR, Bonn, 12 mei 2009

Indertijd in de overtuiging dat de organisatorische en technische voorwaarden voor het elektronisch melden in de Rijnvaart nagenoeg waren vervuld, had de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) besloten deze manier van melden bindend in te voeren. In eerste instantie was gepland dat, met ingang van 1 april 2008, bepaalde containerschepen de verplichte meldingen via elektronische weg aan de verkeerscentrales ter kennis zouden brengen. Aangezien technische problemen het niet toelieten om het elektronisch melden als voorzien te realiseren, heeft de CCR in mei 2008 de toepassing van de voorschriften inzake het elektronisch melden opgeschort. Thans ziet het ernaar uit dat deze problemen medio 2009 uit de weg geruimd zullen zijn en dat de CCR in juni weer zou kunnen besluiten tot het invoeren van de voorschriften inzake het elektronisch melden. Met de voorlichtingsbijeenkomst wordt beoogd de invoering van het elektronisch melden te begeleiden, over de door de autoriteiten intussen gerealiseerde maatregelen en over de resultaten daarvan te informeren, in het bijzonder met de betrokken partijen eventueel nog resterende moeilijkheden te identificeren en indien noodzakelijk daar aanvullende oplossingen voor te vinden. De uitwisseling van informatie moet dus leiden tot een positieve ervaring met betrekking tot het invoeren van het elektronisch melden.

De bijeenkomst zal op 12. mei 2009, vanaf 10.30 Uhr, in het gebouw van het Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung in Bonn plaatsvinden. De CCR zal er vertegenwoordigers van bonden en deskundigen van alle sectoren die in de informatieketen bij het vervoer van containers in de binnenvaart zijn betrokken, evenals andere betrokkenen uitnodigen, om hen zo in de gelegenheid te stellen de uitdagingen van het elektronisch melden vanuit een praktisch oogpunt uiteen te zetten. Met de bijeenkomst wenst de CCR een open discussie over de complexe feiten te bereiken en te waarborgen dat de belangen van alle betrokkenen transparant worden gemaakt. Naast de actuele praktische vraagstukken zou de CCR ook willen discussiëren over de terbeschikkingstelling en melding van nummers en van ladinggegevens van de containers in elektronische vorm, de uniformering van de meldprocedures, de verantwoordelijkheid van de schippers evenals de toekomstige uitbreiding van het elektronisch melden tot andere scheepscategorieën die reeds aan de meldplicht zijn onderworpen.

Met het verplicht elektronisch slaat de CCR een nieuwe weg in bij de Europese binnenvaart. De CCR is er dan ook van overtuigd dat, in nauwe samenwerking met de autoriteiten van haar lidstaten en met het scheepvaartbedrijfsleven, het verplicht elektronisch melden succesvol kan worden ingevoerd. Het elektronisch melden is een innovatie waarmee de CCR de ontwikkeling van een veilige, rendabele et moderne binnenvaart bevordert.

In de komende weken zal de CCR een gedetailleerd programma over de voorlichtingsbijeenkomst, evenals andere informatie en een inschrijvingsformulier, op haar website www.ccr-zkr.org ter beschikking stellen.