



Persmededeling

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart wijdt een congres aan de klimaatverandering
onder de titel „Rijnvaart en klimaatverandering – Uitdaging en kansen“
op 24 en 25 juni 2009 in Bonn

Het congres van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) dat op 24 en 25 juni 2009 in Bonn zal plaatsvinden, staat in het teken van de klimaatverandering en de mogelijke gevolgen voor de Rijn als waterweg.

Onder de titel „Rijnvaart en klimaatverandering – Uitdaging en kansen“ zal op het CCR-congres in 2009 de vraag worden behandeld hoe de Rijnvaart zich op mogelijke veranderingen ten gevolge van de klimaatverandering moet voorbereiden om ook in de toekomst als krachtige en betrouwbare vervoersdrager ter beschikking te blijven staan. De CCR en haar huidige Duitse voorzitterschap wil door dit congres aandacht schenken aan het feit dat er voor de omgang met de klimaatverandering strategieën nodig zijn en dat de formulering daarvan één van de belangrijkste taken van het nationale en ook internationale vervoersbeleid is geworden.

Het CCR-congres 2009 biedt prominente wetenschappers en vertegenwoordigers van bedrijfsleven, milieuorganisaties en overheid de mogelijkheid, uit eerste hand te informeren over de laatste tendensen en resultaten van het klimaatonderzoek en de stand van de discussie hierover in het licht van het vervoersbeleid. Tijdens de workshops en de plenaire vergaderingen zal de nadruk liggen op mogelijke handelingsopties voor de Rijnvaart, zodat de binnenvaart adequaat op de klimaatverandering kan reageren. Afgezien van technische en economische vraagstukken voor de scheepvaart zullen ook infrastructuur- en milieuaspecten aan bod komen.

De wetenschappelijke basis voor het CCR-congres 2009 bestaat uit reeds voltooide en nog lopende onderzoeksprojecten in de lidstaten van de CCR. Met name de eerste tussentijdse resultaten van het huidige Duitse onderzoeksprogramma KLIWAS („Auswirkungen des Klimawandels auf Wasserstraßen und Schifffahrt – Entwicklung von Anpassungsoptionen“, Gevolgen van de klimaatverandering voor waterwegen en scheepvaart – ontwikkeling van aanpassingsopties) zullen hierbij centraal komen te staan.

Bovendien zal onderzocht worden hoe de binnenvaart zelf een grotere bijdrage aan de klimaatbescherming kan leveren, bijvoorbeeld door een verdere reductie van de CO₂-uitstoot – zodat zij haar positie als milieu- en klimaatvriendelijke vervoersdrager in de toekomst kan behouden en versterken.

Voor meer informatie kunt u zich wenden tot het secretariaat van de CCR :

Dhr. Hans van der WERF, Plaatsvervangend Secretaris-Generaal: E-mail : h.vanderwerf@ccr-zkr.org

Mevr. Martine GEROLT, Secretariaat : E-mail : m.gerolt@ccr-zkr.org

Adres : 2, Place de la République - F-67082 STRASBOURG cedex

Tel : +33 3 88 52 52 71, fax +33 3 88 32 10 72

homepage : <http://www.ccr-zkr.org>

Het Bundesministerium für Verkehr,

Bau- und Stadtentwicklung

Frau Eva ACKERMANN : Email: eva.ackermann@bmvbs.bund.de

Referat WS 20

Robert-Schuman Platz 1

Postfach 20 01 00

D-53175 BONN