



## Mededeling voor de vakpers

### **RIS maakt een entree in de binnenvaart!**

Conclusies van de CCR met betrekking tot de 3e workshop over River Information Services op 13 november 2008 te Straatsburg

*De belangrijke technische werkzaamheden voor de ontwikkeling van River Information Services (RIS) in Europa zijn voltooid en de informatiediensten worden in toenemende mate ten bate van de binnenvaart geïmplementeerd. Dat is een van de belangrijkste conclusies van de 3e RIS-workshop van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR). De meer dan 70 deelnemers uit de meest verschillende sectoren van de binnenvaart en verschillende landen van West- en Centraal-Europa getuigen naar de mening van de Centrale Commissie duidelijk van het feit dat de workshop aan een behoefte aan informatie van de Europese binnenvaart beantwoordt en dat er een grote interesse voor grensoverschrijdende informatie-uitwisseling over RIS bestaat.*

Inland AIS, het speciaal voor de binnenvaart verder ontwikkelde automatische identificatiesysteem, stond centraal tijdens de workshop. Deskundigen gaven hier niet alleen een uiteenzetting over de technische aspecten, maar tevens over de beoogde en reeds gerealiseerde implementeringen in verschillende Europese landen. Het binnenvaartbedrijfsleven zal, naar zeggen van zijn vertegenwoordigers, AIS accepteren zodra blijkt dat dit van wezenlijk nut is voor de binnenvaart en dat de bescherming van de overgedragen gegevens en de privésfeer van de schippers gewaarborgd is.

Bij deze workshop gingen andere bijdragen over

- de stand van de ontwikkeling van RIS in Europa,
- de ervaringen en verwachtingen van het binnenvaartbedrijfsleven ten aanzien van RIS,
- actuele ontwikkelingen op het gebied van Berichten aan de scheepvaart, elektronisch melden in de binnenvaart en Inland ECDIS.

Vervolgens werden door bekende fabrikanten praktijktoepassingen uiteengezet en in beeld gebracht. Alle voordrachten van de workshop zijn beschikbaar op de CCR-website [www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org).

Verdere conclusies van deze workshop kunnen als volgt worden samengevat:

- De RIS zijn verregaand geaccepteerd door de binnenvaart.
- De technische standaarden voor de RIS zijn uitgewerkt en worden verder ontwikkeld.
- De implementatie van de RIS maakt duidelijk vorderingen.
- Een effectieve bescherming van de gegevens en van de privésfeer van de scheepvaart-exploitanten zijn bevorderlijk voor een snelle implementatie van de RIS.
- De intensieve dialoog tussen de overheidsinstanties en het binnenvaartbedrijfsleven over de implementatie van de RIS moet worden voortgezet.
- Voor het verdere succes van de RIS geldt als absolute voorwaarde dat voldoende middelen ter beschikking staan, in het bijzonder voor de bevoegde waterweginstanties. Deze middelen zullen dan ook zeer snel ter beschikking moeten staan zodra het nut van de RIS is gebleken.
- Het verenigen van de verschillende RIS over de landsgrenzen heen en bij de praktijktoepassing aan boord is noodzakelijk en kan het nut van de RIS verhogen.
- De sector van de logistiek en de verladers moeten nog meer dan voorheen bij de verdere ontwikkeling van de RIS worden betrokken.

Gezien het grote succes van deze bijeenkomst hebben de organisatoren afgesproken dat een vierde RIS-workshop van de CCR in 2011 wordt georganiseerd, tijdens welk het accent meer op de ter beschikking gestelde diensten zal worden gelegd dan op de technische vraagstukken. Tevens zal het resultaat geëvalueerd moeten worden om vast te stellen wat eventueel aan de RIS verbeterd kan worden en of overwogen zou moeten worden bepaalde werkzaamheden of informatiediensten te stoppen.