



Persbericht

De Centrale Commissie is op 26 en 27 november 2008 voor haar plenaire najaarsvergadering bijeengekomen.

140-jarig bestaan van de Akte van Mannheim

Voorafgaand aan de plenaire najaarsvergadering heeft de Centrale Commissie voor de Rijnvaart het 140-jarig bestaan van de Akte van Mannheim gevierd (17 oktober 1868).

Voor deze gelegenheid heeft zij hooggeplaatste vertegenwoordigers van de lidstaten, van de Europese Commissie, vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en de havens, alsmede deskundigen op het gebied van het binnenvaartrecht uitgenodigd.

De vertegenwoordigers van de lidstaten hebben het belang dat zij hechten aan de beginselen van de Akte van Mannheim, opnieuw bevestigd. Het betreft hier de vrijheid van de Rijnvaart, de gelijke behandeling, de gecoördineerde ontwikkeling van de waterweg en de rol van de CCR voor het bevorderen van de Rijnvaart.

De harmonisatie van de voorschriften voor de binnenvaart in Europa maakt goede voortgang. Daarbij nemen de beginselen en de bepalingen die in het kader van de Akte van Mannheim voor de Rijn zijn vastgesteld een centrale plaats in. De Rijn wordt daarmee als het ware nu in het ruimere kader van Europa gesitueerd. Dit heeft mede tot gevolg dat het systeem voor de begeleiding en de bevordering van de binnenvaart een nieuwe context krijgt, waardoor de rol van CCR wel wijzigt maar niet aan betekenis inboet.

De deelnemers waren het er overigens over eens dat de belangen van de Europese binnenvaart en de Rijnvaart niet van elkaar kunnen worden gescheiden.

De Rijnvaart vormt het belangrijkste en modernste deel van de Europese binnenvaart.

De Akte van Mannheim is nog altijd een voorbeeld en bron van inspiratie voor de bevordering van de binnenvaart. Een versterkte samenwerking tussen de Europese Commissie en de CCR maakt het mogelijk dit erfgoed van de Rijnvaart de gehele Europese binnenvaart ten goede te laten komen.

Erkenning op de Rijn van nieuwe communautaire scheepscertificaten

Tijdens de plenaire najaarszitting is een besluit aangenomen waarmee de Centrale Commissie de geldigheid van communautaire certificaten op de Rijn (zone R) erkent die na 30 december 2008 zijn afgegeven en die bevestigen dat de betreffende schepen volledig voldoen aan de voorschriften van bijlage II van Richtlijn 2006/87/EG.

De Centrale Commissie heeft tevens de voorwaarden voor de erkenning van buiten de Rijnstaten geldende vaarbewijzen goedgekeurd. De betreffende bepalingen zijn van toepassing op van buiten de Gemeenschap afkomstige scheepscertificaten en biedt verdere mogelijkheden tot erkenning van buiten de Rijn geldende certificaten.

De economische crisis en de binnenvaart

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft de gevolgen van de economische en financiële crisis voor de Rijn- en binnenvaart besproken.

Zo kon worden opgemerkt dat de Rijnvaart in de loop van het eerste halfjaar 2008 nog van een redelijke vraag naar vervoer heeft kunnen profiteren en nog niet direct door de financiële en economische ontwikkelingen is geraakt. De aanzienlijke daling van de olieprijs heeft het vervoer van aardolieproducten over de binnenwateren in de tweede helft van het jaar juist flink laten stijgen. In de loop van het najaar beleefde dit marktsegment een duidelijke opleving doordat de voorraden, die tot een minimumniveau waren gedaald, weer werden aangevuld. In deze sector zijn de vrachtprijzen in de betrokken periode bijgevolg aanzienlijk gestegen.

Het vervoer van chemische producten en kolen, alsmede het vervoer voor de staalsector en voor de bouwsector zijn in het eerste halfjaar licht gestegen of op niveau gebleven, maar het tweede halfjaar liet duidelijk tekenen van vertraging of van daling zien.

Al met al kan gesteld worden dat de binnenvaart de effecten van de crisis begint te voelen. De economische achteruitgang zet de vervoersvraag van de verschillende industriële sectoren die gebruik maken van de Rijnvaart onder druk. De zeehavens hebben hun prognoses duidelijk naar beneden bijgesteld. Het blijft echter bijzonder moeilijk de gevolgen van de achteruitgang voor de binnenvaart te in te schatten.

Toegang tot het beroep en bekwaamheidsbewijzen

De Centrale Commissie streeft ernaar de geldigheid van dienstboekjes die door andere autoriteiten dan de Rijnvaartautoriteiten zijn afgegeven, op de Rijn te erkennen met als doel het vereenvoudigen van de verplichtingen van het bedrijfsleven en het bevorderen van een grote Europese binnenvaartmarkt.

In het licht daarvan heeft de CCR een besluit genomen over de toepassingsmaatregelen voor de erkenning op de Rijn van buiten de Rijn geldende dienstboekjes. Hierin worden de modaliteiten en de criteria vastgelegd voor de behandeling door de CCR van verzoeken tot erkenning van buiten de Rijn geldende dienstboekjes. .

Verwacht wordt dat de eerste besluiten tot erkenning van buiten de Rijn geldende dienstboekjes in het voorjaar 2009 genomen kunnen worden.

Voorts volgt de CCR met veel aandacht de verschillende initiatieven die op het gebied van beroepsopleiding en bekwaamheidsbewijzen worden ontplooid. Naar aanleiding van het verslag van het Comité STF (sociale zaken, arbeidsomstandigheden en beroepsopleiding), hebben de delegaties verklaard de nieuwe organisatie EDINNA, een platform op Europees niveau van opleidingsinstituten in de binnenvaart, evenals de projecten die door PLATINA op dat gebied worden ontwikkeld, te willen ondersteunen. Daarbij is besloten dat de CCR verkennend overleg zal starten over de mogelijke voorwaarden voor een betere integratie van nieuwe opleidingstechnieken (simulator, enz.) in het examensysteem en voor een eenvoudiger instroom tot het beroep.

Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart

De Centrale Commissie heeft kennis genomen van de stand van de ratificatieprocedures die nodig zijn voor de inwerkingtreding van het Verdrag van Straatsburg van 1996. Verwacht wordt dat het Verdrag in het najaar 2009 in werking zal treden. In het vooruitzicht daarvan zijn voorbereidende werkzaamheden gestart, zowel binnen de CCR als bij de betrokken instanties van de lidstaten.

Congres 2009: “Klimaatverandering en Rijnvaart”

De Centrale Commissie heeft het programmavoorstel voor het Congres 2009 dat op 24 en 25 juni te Bonn zal plaatsvinden rond het thema "Klimaatverandering en binnenvaart: uitdaging en kans", ter kennis genomen en goedgekeurd.

In dat kader worden drie parallele workshops georganiseerd over 1. infrastructuur, 2. vloten en 3. markten en logistieke ketens.

Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met het secretariaat van de CCR. In december 2008 zal een gedetailleerd programma worden gepubliceerd.

Voor meer informatie kunt u zich wenden tot:

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart,
Palais du Rhin
2, place de la République
67082 Strasbourg
Tel.: 00 33 (0)3 88 52 20 10
Fax : 00 33 (0) 3 88 32 10 72
E-mail : ccnr@ccr-zkr.org
Internet : <http://www.ccr-zkr.org>

BIJLAGEN

(bestemd voor de vakpers)

Economische situatie in de Rijnvaart

I. Algemeen

In de loop van de eerste helft van 2008 heeft de Rijnvaart nog kunnen profiteren van een redelijke vraag. De vervoerde volumes waren over het algemeen vergelijkbaar met die van de eerste helft van 2007 dat een gunstige conjunctuur kende. Met de nieuwe economische context zijn de vooruitzichten voor de tweede helft van het jaar minder gunstig.

II. Gevolgen van de economische crisis

De eerste gevolgen van de economische crisis zijn in alle industriële sectoren aan het begin van de herfst 2008 zichtbaar geworden. De ramingen voor het BBP van de Europese landen en voor de productie in de meeste economische sectoren voor eind 2008 en vooral ook voor 2009 werden keer op keer naar beneden toe bijgesteld. Op dit moment wordt er voor een aantal Europese landen zelfs van een recessie gesproken en van een dalende economische activiteit in alle industriële sectoren.

Binnen deze context is het zeker dat in 2009 de vraag naar vervoer in de Rijnvaart onder druk zal komen te staan. De omvang van de daling kan echter nog niet worden ingeschat. De zeehavens gaan uit van een inkrimping van hun activiteiten, die zich in 2009 ongetwijfeld zal voortzetten.

III. Vervoerde goederen

In de drogeladingvaart valt de eerste helft van 2008 qua getransporteerd volume te vergelijken met het eerste halfjaar van 2007.

- Het vervoer van goederen voor de landbouwsector is in de loop van de eerste helft van 2008 stabiel gebleven.
- Het vervoer voor de staalindustrie, van kolen en voor de bouwsector is in het eerste semester van 2008 licht gestegen. Vanaf het najaar 2008 moet echter met een dalende tendens voor de meeste van deze producten worden gerekend.
- Het vervoer van containers op de Rijn is minder sterk gestegen dan de overslag in de zeehavens, hetgeen wijst op voor de binnenvaart verloren marktaandeel. De verklaring hiervoor kan hoofdzakelijk worden gevonden in de aanhoudende moeilijkheden bij de terminalafhandeling in de zeehavens. De daling van het vervoer die als gevolg van de crisis de afgelopen maanden inzette, zal de komende tijd zeker aanhouden.

Voor de tankvaart nam het vervoerde volume in de eerste helft van 2008 met 1,3% af in vergelijking met de eerste helft van 2007.

- Het vervoer van aardolieproducten is in de eerste zes maanden van 2008 gedaald, maar deze tendens is in het tweede halfjaar als gevolg van de daling van de aardolieprijzen en voorraden die op een zeer laag niveau waren, duidelijk omgebogen.

- Het vervoer van chemische producten is in de eerste helft van 2008 gestegen, maar in de komende maanden zal in het licht van de productie in deze sector eerder gerekend moeten worden op een daling.

IV. Bedrijfseconomische context

In de maanden januari en februari 2008 waren de waterstanden in de Rijn vrij laag, maar vanaf maart tot aan augustus was de watervoering vrij groot, met zelfs een paar dagen hoogwater in de maand april. In de herfst tendeerde de waterstanden eerder naar beneden, zoals gebruikelijk in dit seizoen, maar aangezien er voldoende regen viel, was er toch geen sprake van aanhoudende te lage waterstanden.

De brandstofprijzen bleven onverminderd stijgen en bereikten in juli 2008 een recordhoogte. Sindsdien zijn de prijzen fors gedaald.

Daar staat tegenover dat de andere lasten nog steeds een stijgende tendens vertonen. Dit geldt bijvoorbeeld voor de personeelskosten, mede omdat het tekort aan arbeidskrachten niet is verholpen. Ook de onderhouds- en reparatiekosten blijven stijgen vanwege de hoge materiaalprijzen en het feit dat de scheepswerven aan opdrachten nog geen gebrek hebben.

Het valt verder nog te bezien hoe de rentelasten zich zullen ontwikkelen.

V. Beschikbare laadruimte

De beschikbare gegevens wijzen voor de eerste tien maanden van 2008 op een toestroom van nieuwe eenheden op de markt die vergelijkbaar is met die in 2007, gemeten over dezelfde periode. Het aantal motorvrachtschepen dat in 2007 in de drogeladingvaart in gebruik genomen is, is twee keer zo groot als het aantal nieuwe motorschepen dat in de tankvaart te water is gelaten.

Hoewel de ordeportefeuilles van de scheepswerven op dit moment nog goed gevuld zijn, zal de economische situatie in de komende jaren ook z'n uitwerking hebben op de scheepswerven. De financiële crisis van deze zomer heeft er toe geleid dat het in de herfst meteen al veel moeilijker is geworden om leningen te krijgen, in verband met de door de banken geeiste waarborgen. De gevolgen van deze crisis voor de vervoersvraag in 2009 en daarna kunnen nog niet worden overzien, waardoor bepaalde investeringsbeslissingen zullen worden uitgesteld.

Uniformering van de voorschriften over navigatielantaarns in Europa De Centrale Commissie voor de Rijnvaart besluit tot de opheffing van de voorschriften over navigatielantaarns in de Rijnvaart

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft ter gelegenheid van haar plenaire vergadering op 27 november dit jaar besloten tot de opheffing van de voorschriften omtrent de kleur en de sterkte der lichten, alsmede omtrent de goedkeuring der navigatielantaarns in de Rijnvaart en van de latere wijzigingen van deze voorschriften. Door dan in werking tredende wijzigingen van het Rijnvaartpolitie-reglement en van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn kunnen lichten en navigatielantaarns die aan de eisen van de Europese norm EN 14744 voldoen en volgens Richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996 inzake uitrusting van zeeschepen zijn toegelaten, op Rijnvaartschepen worden gebruikt. Evenzo worden voor de eerste keer lichten die aan de voorwaarden van Richtlijn 2006/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen voldoen, op de Rijn toegelaten. Lichten die tot op die datum een toelating volgens de Rijnvaartvoorschriften hebben verkregen, mogen verder gebruikt worden, waardoor het behoud van de bestaande rechten wordt gewaarborgd.

De Centrale Commissie meent dat door dit besluit – zonder dat de veiligheid of het voldoen aan de nodige technische eisen wordt beperkt – het volgende wordt bereikt:

- de door de CCR nagestreefde opheffing van haar bijzondere voorschriften (in dit geval over de navigatielantaarns);
- harmonisatie met de voorschriften van de EG (in dit geval over de scheepsuitrusting);
- vergroting van de markt van navigatielichten voor de scheepvaart en vermindering van de knelpunten in de ontwikkeling, de vervaardiging en de toelating van scheepsuitrusting naar aanleiding van een uniformering van de eisen aan lichten van de zee- en binnenvaart;
- vereenvoudiging van het grensoverschrijdende verkeer door het toepassen van uniforme technische eisen voor de scheepvaart op alle Europese waterwegen;
- afschaffing van afzonderlijke typegoedkeuringen voor de Rijnvaart

De Centrale Commissie is aldus op de goede weg om, overeenkomstig de door haar in het voorjaar dit jaar besloten richtsnoeren voor de regelgevende werkzaamheden, de hoge veiligheidsstandaard van de Rijnvaart met een gering aantal duidelijke en eenvoudige reglementen te bereiken en verder te waarborgen.

De Europese Commissie begroet deze procedure en stelt harerzijds een overeenkomende wijziging van Richtlijn 2006/87/EG tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen voor.

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart besluit tot een vergaande vereenvoudiging van de voorschriften voor radarinstallaties en voor bochtaanwijzers en verlengt het behoud van de bestaande rechten voor oudere apparatuur

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft ter gelegenheid van haar plenaire vergadering op 27 november dit jaar besloten op 1 december 2009 haar voorschriften omtrent de minimumeisen en de keuringsvoorwaarden voor radarinstallaties en voor bochtaanwijzers voor de Rijnvaart evenals de voorschriften voor de inbouw van deze apparatuur in haar Reglement Onderzoek schepen op de Rijn op te nemen en deze voorschriften door verwijzingen naar de overeenkomstige Europese normen aanzienlijk te beknoppen en te vereenvoudigen. Op dezelfde datum zal de CCR haar bijzondere voorschriften voor navigatieradarinstallaties en bochtaanwijzers volledig opheffen. Evenzo worden voor de eerste keer radarinstallaties en bochtaanwijzers die aan de voorwaarden van Richtlijn 2006/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen voldoen, op de Rijn toegelaten. De krachtens de huidige geldige voorschriften toegelaten radarinstallaties en bochtaanwijzers kunnen nog ingebouwd en gebruikt worden. Radarapparatuur en bochtaanwijzers die voor 1 januari 1990 werden toegelaten en momenteel op schepen zijn ingebouwd, kunnen binnen de gespecificeerde termijnen nog worden gebruikt.

De Centrale Commissie meent dat door dit besluit – zonder dat de veiligheid of het voldoen aan de nodige technische eisen wordt beperkt – het volgende wordt bereikt:

- De technische vereisten voor radarinstallaties en bochtaanwijzers worden met de andere vereisten voor de bouw en de uitrusting van de schepen in het Reglement onderzoek schepen op de Rijn opgenomen en zo wordt het aantal reglementen van de Centrale Commissie verminderd;
- de voorwaarden voor radarinstallaties, die in de overeenkomstige Europese standaarden zijn vervat, worden uit de voorschriften geschrapt en in de plaats daarvan wordt naar die standaarden verwezen;
- de overeenkomstige Europese richtlijnen inzake elektromagnetische compatibiliteit alsmede de internationale standaarden voor de vermindering van ongewenste bijkomende uitstoot worden expliciet in aanmerking genomen;
- de in het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn opgenomen voorwaarden voor radarinstallaties en bochtaanwijzers zijn duidelijk en precies;
- bestaande procedures blijven ongewijzigd aangezien deze afdoend zijn gebleken en geen aanleiding hebben gegeven tot kritiek.

De Centrale Commissie is aldus op de goede weg om, overeenkomstig de door haar in het voorjaar dit jaar besloten richtsnoeren voor de regelgevende werkzaamheden, de hoge veiligheidsstandaard van de Rijnvaart met een gering aantal duidelijke en eenvoudige reglementen te bereiken en verder te waarborgen.

De Europese Commissie begroet deze procedure en heeft harerzijds bij haar werkzaamheden een overeenkomende wijziging van Richtlijn 2006/87/EG tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen voorgesteld.

De lijsten van de volgens de bovengenoemde voorschriften bevoegde autoriteiten, toegestane apparatuur en erkende deskundige bedrijven worden door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart op haar website (www.ccr-zkr.org) gepubliceerd.

Uitstel van de inwerkingtreding van het ADNR 2009

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft (CCR) heeft ter gelegenheid van haar plenaire vergadering op 27 november dit jaar besloten de inwerkingtreding van de ter gelegenheid van haar plenaire vergadering in het voorjaar dit jaar aangenomen wijzigingen van het ADNR (ADNR 2009) uit te stellen tot 1 maart 2009. Zij heeft dit besluit genomen omdat enerzijds de Nederlandse versie van het ADNR 2009 op 1 januari 2009, de oorspronkelijk voorziene datum van inwerkingtreding, nog niet zal zijn voltooid, en anderzijds omdat het Europese Verdrag over het internationale vervoer van gevaarlijke goederen in de binnenvaart (ADN) in werking zal treden op 28 februari 2009. Met het besluit wordt naar de mening van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart de ontstane situatie, in het bijzonder voor de sector van de verladers en voor de scheepvaart, verduidelijkt.

*