



## Mededeling voor de vakpers

### Geslaagde testen elektronisch melden in de Rijnvaart

*Vaarwegbeheerders van Nederland en Duitsland hebben met succes een belangrijk deel van de testen voor het systeem van elektronisch melden in de Rijnvaart uitgevoerd. Het initiatief tot deze testen is genomen nadat bij de implementatie van het elektronisch melden zich praktische problemen hebben voorgedaan en de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) daarom heeft besloten de verplichting, die reeds van toepassing was, op te schorten totdat alle technische problemen zouden zijn opgelost, aan land en aan boord van de betrokken schepen de nodige maatregelen zouden zijn getroffen en de systemen in de Rijnsoeverstaten voldoende zouden zijn getest (Protocol 2008-I-22).*

Behalve de uitwisseling van gegevens tussen de verkeerscentrales overeenkomstig de ERINOT 1.2-standaard, werd in het bijzonder de voor de overdracht van meldingen bestemde software (BICS versie 3.07) getest. Deze grensoverschrijdende testen zijn uitgevoerd zowel aan boord van schepen als in de systemen van vaarwegbeheerders die de meldingen moeten ontvangen. De testen hebben uitgewezen dat de software goed functioneert, en dat nu kan worden overgegaan tot de productie van de BICS versie 3.07 om de gehele containervloot daarmee uit te rusten.

Zo kunnen applicatieontwikkelaars voor het vervoer van containers in de binnenvaart nu hun software aanpassen, mocht deze aanpassing nog niet zijn uitgevoerd. Enkele fabrikanten hebben de levering van overeenkomstig aangepaste software reeds in gang gezet. De aankomende en waarschijnlijk laatste testen zullen in het bijzonder betrekking hebben op toepassingsprogramma's bestemd voor de scheepvaart, de verladers en de terminals. Aangezien de hoofdproblemen opgelost lijken te zijn, verwachten de experts ook deze testen spoedig met succes af te kunnen ronden.

Omdat de eerdere versies 3.04 en 3.05 van BICS niet compatibel zijn met ERINOT 1.2 en daardoor de desbetreffende meldingen niet in de verkeerscentrales op de Rijn verwerkt kunnen worden, is het wenselijk alle BICS-versies aan boord van schepen zo snel mogelijk te vervangen door de huidige versie 3.07.

De CCR-lidstaten verwachten dat bijna alle testen aan het eind van dit jaar voltooid zullen zijn. De bevoegde instanties zullen vervolgens aan de CCR voorstellen de opschorting van het verplicht elektronisch melden in de zin van artikel 12.01, derde lid, van het Rijnvaartpolitiereglement weer op te heffen. Deze beslissing zou – uitgaande van de vordering van het voorbereidende werk – in het voorjaar van 2009 genomen kunnen worden. Vanaf de datum van de opheffing, die de CCR ter kennis zal brengen, zullen schepen die meer dan 20 containers of containers met gevaarlijke stoffen vervoeren, hun verplichte meldingen bij de verkeerscentrales of -posten elektronisch moeten overdragen.