



Verhoging veiligheid wisselwerking schip-walzijde Belangrijke vooruitgang in de ontwikkeling van de Internationale veiligheidsgids voor binnentankschepen en terminals (ISGINTT)

Deelnemende organisaties en industriële bedrijfsverenigingen:

CCR	Centrale Commissie voor de Rijnvaart
CEFIC	Europese Raad van de verenigingen van de chemische industrie
EBU	Europese Binnenvaart Unie
ESO	Europese schippersorganisatie
OZEG	Organisatie van de Zeehavens van de Europese Gemeenschap
EUROPIA	Europese vereniging van de aardolie-industrie
FETSA	Federatie van Europese Tankopslag Verenigingen
OCIMF	Internationale scheepvaartforum van Oliemaatschappijen
SIGTTO	Society of International Gas Tanker and Terminal Operators.

ISGINTT, het project voor het ontwikkelen van veiligheidsrichtlijnen voor het laden en lossen van binnentankschepen heeft een aanzienlijke vooruitgang geboekt: de hoofdstukken betreffende gasvormige producten en veiligheidscontrolelijsten worden dit jaar afgerond. De stuurgroep van dit project, die op 16 mei 2008 te Duisburg bijeenkwam, heeft een groeiende belangstelling voor dit project geconstateerd, ook in regio als Azië en Zuid-Amerika. De stuurgroep ziet dat als een nieuw bewijs van het feit dat **ISGINTT** een innovatief en waardevol instrument voor het verhogen van de veiligheid in de binnenvaart aan het worden is.

Het project werd in januari 2006 door de **CCR** en de **OCIMF** geïnitieerd, met de deelname van alle industriële bedrijfsverenigingen die bij het vervoer van gevaarlijke stoffen op de Europese binnenwateren zijn betrokken. In 2007 sloot **SIGTTO** zich bij het project aan. Deskundigen van de deelnemende verenigingen hebben de veiligheidsgids reeds grotendeels opgesteld. Het uiteindelijke ontwerp zal eerst worden onderzocht door daartoe ingerichte werkgroepen, samengesteld uit deskundigen van de deelnemende verenigingen.

Het doel van de **ISGINTT** is de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke stoffen bij de wisselwerking tussen schip/schip en schip/walzijde (terminals) in de binnentankvaart te verhogen. De veiligheidsgids zal verenigbaar zijn met de internationale richtlijnen voor de zeevaart (bijv. de "Internationale Veiligheidsgids voor Olietankers en Terminals (ISGOTT)" en "Liquefied Gas Handling Principles on Ships and in Terminals"). Beoogd wordt niet de bestaande wettelijke voorschriften te vervangen of te wijzigen, maar in aanvullende aanbevelingen te voorzien. **ISGINTT** is het resultaat van door de deelnemende industriële bedrijfsverenigingen aanbevolen "best practice".

De veiligheidsgids zal voor het implementeren door de deelnemende industriële bedrijfsverenigingen met de benodigde politieke steun door de **CCR** worden aanbevolen. De Engelse versie van de **ISGINTT** wordt volgend jaar uitgegeven. Ter waarborging van een uitgebreid gebruik bestaat het voornemen de gids in de werktalen van de **CCR** te publiceren, dat wil zeggen, in het Duits, Frans en Nederlands, alsmede in het Engels.

Contact voor technische informatie en eventuele deelname aan het opstellen van de veiligheidsgids:
Kurt Pöttmann, tel.: +31 10 29 96 656, email k.poettmann@stolt.com

Contact voor algemene informatie:
Gernot Pauli, CCR-secretariaat, tel. +33 3 88 52 20 10, email g.pauli@ccr-zkr.org