



## **Bericht voor de gespecialiseerde pers**

### **Op weg naar een evenwicht tussen de belangen van waterecologie en scheepvaart**

#### **Succesvolle workshop van de ICBR en de CCR op 24 en 25 april 2008 te Straatsburg**

Circa 70 deskundigen, uitgenodigd door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) en de Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn (ICBR), hebben in het kader van een gemeenschappelijke workshop voorstellen voor aanbevelingen uitgewerkt, hoe "best practice" maatregelen voor de hydromorfologie, het onderhoud van waterwegen en de waterbouwkunde er tegenwoordig vanuit het oogpunt van de scheepvaart en de waterecologie uit kunnen zien. Deze voorstellen doelen zowel op concrete maatregelen voor de waterwegen als ook op de samenwerking van beide commissies en van de op nationaal niveau verantwoordelijke organen voor de scheepvaart en de waterecologie. Beide commissies gaan aan de hand van deze voorstellen in de komende maanden belangrijke beslissingen ter versterking van hun samenwerking nemen.

Ondanks de gedeeltelijk zeer uiteenlopende grondbeginselen zijn de deelnemers aan de workshop er op indrukwekkende wijze in geslaagd, na een uiteenzetting van de respectievelijke vereisten vanuit het oogpunt van de waterecologie en de scheepvaart, de weg van een evenwicht tussen waterecologie en scheepvaart uit te stippelen. De deelnemers maakten duidelijk dat die weg gemeenschappelijk moet zijn en dat, om de onderneming succesvol te maken, ook andere gebruikers en betrokkenen, zoals krachtcentralehouders en gemeenten aan de Rijn, erbij betrokken moeten worden. De scheepvaart op de Rijn en haar belang in de toekomst werd door geen enkele deelnemer aan de workshop in twijfel getrokken, hetgeen de discussie beslist vereenvoudigde. Toch was het indrukwekkend en ook voor vele deelnemers verrassend, hoe constructief en met veel begrip voor het algemeen belang gedebatteerd werd en concrete praktische maatregelen bijv. voor het aanleggen van milieuvriendelijke oevers, ten aanzien van de uitvoerbaarheid en de consequenties, geanalyseerd werden.

Ook hebben ongetwijfeld de vele, bij de aanvang van de workshop voorgestelde maatregelen voor de ecologische opwaardering van de Rijn, vooral voor de oevergebieden, die al door verschillende partijen en in het bijzonder door de waterweginstanties zijn geïnitieerd, bijgedragen aan het succes van de workshop. Daarbij bleek dat vele ter verbetering van de scheepvaart getroffen maatregelen ook duidelijk positieve ecologische effecten hebben, zoals de vermindering van de bodemerosie door het aanleggen van nevengeulen die bij hogere waterstanden de hoofdstroom ontlasten. Hierbij werd het ook duidelijk dat dergelijke maatregelen verder doorgevoerd moeten worden.

Na de bovengenoemde inleidende voordrachten volgden werkzaamheden in kleinere groepen waarin deskundigen uit waterbescherming- en natuurbehoud-, en scheepvaartinstanties van de landen in het stroomgebied van de Rijn, in het bijzonder waterbouwkundigen en practici die met het onderhoud van de waterwegen op lokaal niveau zijn belast, evenals vertegenwoordigers van niet-gouvernementele organisaties, voorstellen voor concrete aanbevelingen ontwikkelden. De qua nationaliteit als qua vakkundigheid verscheidenheid in de samenstelling van de kleinere groepen heeft ervoor gezorgd dat de discussies interessant en deskundig verantwoord waren en tot evenwichtige voorstellen hebben geleid. Alle groepen hebben geconstateerd dat "best practice" niet alleen voor de werkzaamheden aan de waterweg zelf mogelijk en noodzakelijk is, maar ook bij de samenwerking tussen beide rivierencommissies en tussen de nationaal verantwoordelijken voor de scheepvaart en de waterecologie.

Bij de slotdiscussie hebben de deelnemers beide rivierencommissies verzocht de uitgewerkte voorstellen concreet te ondersteunen. Andere sprekers benadrukten dat de werkzaamheden van de CCR en de ICBR als « Moeders van alle rivierencommissies » geenszins in twijfel getrokken mogen worden, aangezien in hun kader beter dan in geen ander vraagstukken betreffende de Rijn grensoverschrijdend kunnen worden behandeld. Jacques Sicherman, voorzitter van de ICBR, benadrukte in zijn slotwoord dat de samenwerking van de commissies na deze tweede gemeenschappelijke workshop, in plaats van punctueel, blijvend moet worden. Ingaand op dit slotwoord, wees Jean-Marie Woehrling, secretaris-generaal van de CCR, erop dat ten aanzien van de klimaatverandering, die zowel voor de scheepvaart als voor de ecologie een belangrijke uitdaging zou kunnen inhouden, de werkzaamheden van beide commissies grote overeenkomsten vertonen, waardoor er zich ook verdere mogelijkheden voor een samenwerking op lange termijn profileren.

De CCR en de ICBR hebben de voordrachten van de workshop en de voorstellen van de deskundigen op hun website geplaatst.

Commission Centrale pour la Navigation du Rhin  
Zentralkommission für die Rheinschifffahrt  
Centrale Commissie voor de Rijnvaart  
Central Commission for the Navigation on the Rhine  
Palais du Rhin  
2, Place de la République  
F-67082 Strasbourg Cedex  
Tel. : 00 33 (0)3 88 52 20 10  
Fax : 00 33 (0)3 88 32 10 72  
Web: <http://www.ccr-zkr.org/>