



18 maart 2008

Informatie van de vakpers:

**INVOERING VERPLICHT ELEKTRONISCH MELDEN IN DE RIJNVAART
- Informatief document voor het scheepvaartbedrijfsleven -**

In het najaar 2007 heeft de Centrale Commissie besloten vanaf 1 april 2008 voor schepen die meer dan een bepaald aantal containers vervoeren de verplichting tot het overdragen in elektronische vorm van de volgens het Rijnvaartpolitierglement (RPR) voorgeschreven meldingen in werking te stellen.

De Centrale Commissie heeft belangrijke vragen die, in samenhang met de verplichte invoering van elektronisch melden door het scheepvaartbedrijfsleven en andere betrokkenen werden gesteld, beantwoord en heeft deze antwoorden in het bijgevoegde informatieve document samengevoegd.

Bijlage

Overeenkomstig het CCR-Besluit 2007-II-20 geldt vanaf 1 april 2008 voor schepen die meer dan een bepaald aantal containers vervoeren de verplichting tot het overdragen in elektronische vorm van de volgens het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) voorgeschreven meldingen. Deze eis wordt in het nieuwe derde lid van artikel 12.01 van het RPR als volgt gespecificeerd:

3. In de volgende gevallen moet de in het eerste lid bedoelde melding, met uitzondering van de onder c, f, g, h, i en n bedoelde gegevens, via elektronische weg worden overgedragen, overeenkomstig de Standaard voor het elektronisch melden van schepen in de binnenvaart, editie 1.2:
 - schepen en samenstellen met meer dan 20 containers aan boord,
 - schepen en samenstellen met containers waarop het ADNR van toepassing is, onafhankelijk van het aantal containers.

Dit informatieve document beantwoordt belangrijke vragen die, in samenhang met de verplichte invoering van elektronisch melden in de Rijnvaart, door het scheepvaartbedrijfsleven en andere betrokkenen werden gesteld ter bevordering van een zo soepel mogelijke invoering van deze verplichting.

Wordt de meldplicht uitgebreid?

De meldplicht wordt als volgt uitgebreid:

- Een motorvrachtschip (volgens artikel 1.01, zevende lid van het ROSR) met een lengte van maximaal 110 m, als bedoeld in het ADNR, hoeft zich thans niet krachtens artikel 12.01 van het ROSR te melden. In de toekomst moet dit schip zich melden, wanneer het meer dan 20 containers vervoert.
- Een motorvrachtschip (volgens artikel 1.01, zevende lid van het ROSR), dat containers met gevaarlijke stoffen als bedoeld in het ADNR vervoert, moet met betrekking tot de lading thans de krachtens artikel 12.01, onderdeel I, van het RPR vereiste gegevens betreffende de gevaarlijke stoffen als bedoeld in het ADNR, overdragen. In de toekomst moet dit schip bijkomende gegevens overdragen, namelijk
 - het totale aantal containers aan boord en
 - het nummer van elke container met gevaarlijke stoffen als bedoeld in het ADNR.

Ook voor de containers die geen gevaarlijke stoffen als bedoeld in het ADNR bevatten, is het overgedragen van nauwkeurige gegevens, op zijn minst het nummer en het totale gewicht van elke container, wenselijk. Dit is reeds nu mogelijk met de huidig geldende standaard voor elektronische meldingen in de binnenvaart, maar op een later tijdstip en na vervulling van alle praktische voorwaarden, wordt het verplicht.

Wat moet worden verstaan onder het begrip container in artikel 12.01 van het RPR?

Onder dat begrip moeten ISO-containers worden verstaan, evenals de gewoonlijk in het weg- en spoorverkeer gebruikte wissellaadbakken, onafhankelijk van hun grootte of bouwwijze. Dientengevolge is het bij het vaststellen van het aantal containers aan boord niet van belang of het om 20' of 40' containers, of om gebruikelijke of tankcontainers gaat.

Hoe kunnen de meldingen worden overgebracht wanneer het schip zich in het randgebied van mobiele telefoonnetwerken bevindt ?

De gegevensoverdracht kan in het bijzonder langs de Rijn, afhankelijk van de topografie en de beschikbare ontvangsniveaus tussen Bazel en Karlsruhe, worden onderbroken. Dat kan gebeuren wanneer een mobiele telefoon of een ander zendsysteem tijdens de uitzending van gegevens overschakelt van de ene netwerkaanbieder naar een ander. Dat kan aanzienlijke problemen veroorzaken bij de overdracht van gegevens.

Om dit probleem te voorkomen wordt door de Duitse deskundigen aanbevolen:

- de instelling van de mobiele telefoon of van een ander zendsysteem van “automatische netwerkkeuze” naar “handbediende netwerkkeuze” om te schakelen. Zo kan reeds een groot aantal problemen bij gegevensoverdracht worden vermeden.
- een betrouwbare netwerkaanbieder voor dat gebied uit te zoeken

Bovendien kan door een buitenantenne (bijv. op het dak van een stuurhut) een grotere overdrachtsbetrouwbaarheid worden gegarandeerd. De buitenantenne zou altijd loodrecht moeten staan om een optimale werking te verkrijgen.

Zou een foutloze overdracht evenwel onmogelijk blijken, wordt aanbevolen na een bepaalde tijd opnieuw een poging te doen.

In hoeverre is de schipper voor de juistheid van de overgedragen gegevens verantwoordelijk?

De verantwoordelijkheid van de schipper (van de vervoerder) voor de juistheid van de overgedragen gegevens en de beperkingen van deze verantwoordelijkheid blijken uit punt 1.4.2.2 van het ADNR.

Welke gegevens overeenkomstig artikel 12.01 van het RPR moeten elektronisch worden overgedragen en welke kunnen op een andere wijze worden gemeld?

De aanvulling van het nieuwe artikel 12.01, derde lid, van het RPR, verduidelijkt dat in geval van een elektronische melding door een derde, dat wil zeggen niet afkomstig van het betrokken schip, de elektronische melding mondeling via marifoon kan worden aangevuld met specifieke aanwijzingen. Zo kunnen schepen die niet over de nodige uitrusting aan boord beschikken, toch deelnemen aan de procedure van het elektronisch melden door de uitrusting van andere diensten of personen, bij voorbeeld van de verantwoordelijken aan land, te gebruiken. Deze mondelinge radiotelegrafisch overgedragen meldingen kunnen tevens de volgende overeenkomstig artikel 12.01, eerste lid, vereiste gegevens betreffen:

- c. positie, vaarrichting;
- f. lengte en breedte van het schip;
- g. soort, lengte en breedte van het samenstel;
- h. diepgang, indien de bevoegde autoriteit hierom vraagt;
- i. route;
- j. haven waar is geladen;
- n. aantal personen aan boord.

Stemmen de overeenkomstig artikel 12.01 van het RPR vereiste gegevens met de verplichte velden van de ERINOT-meldingen van de Standaard voor elektronisch melden in de binnenvaart, editie 1.2 overeen?

De vereiste gegevens stemmen met de verplichte velden van de ERINOT-meldingen overeen.

Moet voor het vervoer van slechts één container die geen gevaarlijke stoffen bevat elektronisch worden gemeld?

Voor slechts één container aan boord van een schip kan reeds elektronisch worden gemeld, ook wanneer de container geen gevaarlijke stoffen bevat en er dus geen juridisch verplichting daartoe bestaat.

Zijn alle barge-operators in staat de vereiste gegevens elektronisch ter beschikking te stellen?

De bij de bevoegde instanties beschikbare informatie in aanmerking nemend kan ervan worden uitgegaan dat ten minste alle belangrijke barge-operators uiterlijk 1 april 2008 de gegevens elektronisch ter beschikking kunnen stellen.

Kunnen de barge-operators juridisch worden verplicht de vereiste gegevens elektronisch ter beschikking te stellen?

Nee, het opleggen van een dergelijke juridische verplichting valt niet onder de juridische bevoegdheid van de CCR en moet nationaal worden geregeld.

Kunnen de door de overheidsinstanties inzake waterwegen en de havens voorgeschreven procedures voor het melden worden geharmoniseerd?

Ja maar die harmonisatie zou op nationaal niveau moeten worden voortgezet. De CCR is van mening dat, voordat de verplichting tot elektronisch melden wordt uitgebreid, een harmonisatie van de op de Rijn gebruikelijke meldprocedures tot stand zou moeten komen.

Alvorens het verplicht elektronisch melden uit te breiden, heeft de CCR heeft het voornemen een workshop, vergelijkbaar met die van verleden jaar november, te organiseren om de in de praktijk opgedane ervaringen te verduidelijken en uit te wisselen, en ook bijzonder aspecten, zoals de harmonisatie van de meldingsprocedures, te behandelen. De workshop zal waarschijnlijk op 6 mei in Bon plaatsvinden.
