



Information à l'attention de la presse spécialisée

Table ronde de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR) "Sur la voie d'un carburant à faible teneur en soufre pour la navigation intérieure européenne"

Strasbourg, Palais du Rhin, le 3 mai 2007

Une navigation intérieure respectueuse de l'environnement exige des carburants à faible teneur en soufre. L'introduction de ces carburants constitue un défi considérable pour la navigation intérieure. La Commission Centrale souhaite que ce défi soit relevé en coopération avec toutes les parties concernées. Elle organisera à cet effet une table ronde qui se tiendra le 3 mai 2007 à Strasbourg et qui s'appuiera sur les discussions entamées en octobre dernier dans le cadre de la conférence consultative.

L'objectif de la table ronde est de déterminer les modalités d'introduction d'un carburant à faible teneur en soufre qui soient compatibles avec le développement de la navigation intérieure européenne. A cet effet, les positions des parties prenantes seront exposées et la proposition de la Commission européenne, si elle est déjà disponible, sera discutée ; les questions en suspens seront identifiées et des réponses y seront autant que possible apportées ; les besoins en termes de vérifications et d'études supplémentaires seront définis. Finalement, on tentera de rapprocher les différents points de vue des parties prenantes. .

La table ronde portera sur les **aspects techniques**, tels que la compatibilité des moteurs neufs et en service avec des carburants présentant une faible teneur en soufre (sécurité de fonctionnement), sur les **aspects opérationnels et de logistique**, pour le passage d'un type de carburant à un autre, y compris la mise à disposition à l'échelle européenne de carburants présentant une faible teneur en soufre, ainsi que sur les **aspects économiques**, tels que les coûts occasionnés à la profession de la navigation et les éventuelles distorsions de concurrence.

Les parties concernées par la table ronde sont la profession de la navigation, les constructeurs de moteurs, l'industrie pétrolière, l'industrie navale, les ports, les services d'avitaillement, les sociétés de classification, les instituts de recherche, les organisations internationales et commission fluviales, ainsi que les autorités compétentes nationales des Etats membres et des Etats observateurs de la CCNR.

Les interventions des participants feront l'objet d'une **interprétation simultanée**.

Le nombre des participants étant limité, une **inscription** est nécessaire.

Des informations actualisées relatives à la table ronde, notamment le programme et le formulaire d'inscription, seront accessibles prochainement sur le site Internet de la CCNR : www.ccr-zkr.org

Votre interlocutrice au Secrétariat de la CCNR sera Mme Doris Guth, Courriel : sulphur@ccr-zkr.org, Téléphone : +33 388 522011 ou +33 388 522010.