



Sécurité accrue lors des opérations de chargement et de déchargement de bateaux-citernes de navigation intérieure

La Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR) et le Forum maritime international des compagnies pétrolières (OCIMF) ont lancé, le 26 janvier 2006, dans le cadre d'une réunion "kick off", un projet de développement de directives de sécurité pour les opérations de chargement et de déchargement de bateaux-citernes de navigation intérieure. Ces directives visent à accroître la sécurité des transports de marchandises dangereuses par voies navigables aux interfaces bateau / bateau et bateau / terre. Le projet, à la fois innovateur et exemplaire en raison de l'absence de dispositions réglementaires spécifiques, est soutenu par l'ensemble des secteurs industriels impliqués dans le transport de matières dangereuses.

La navigation intérieure est reconnue comme mode de transport sûr et écologique, notamment pour le transport de matières dangereuses. L'interface bateau / terre est la principale source potentielle d'incidents dont les risques pourraient encore être diminués.

Sous l'animation de Dr. Gunther Jaegers, président du Comité de la navigation citerne de l'UENF ; les experts de l'Union Européenne de la Navigation Fluviale (UENF), de l'Organisation Européenne des Bateliers (OEB), du Conseil européen des fédérations de l'industrie chimique (CEFIC), de l'Association de l'industrie pétrolière européenne (EUROPIA), de la Fédération européenne des associations de stockistes indépendants (FETSA), de l'OCIMF et d'autres organisations industrielles vont élaborer ces directives en s'inspirant du "International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals" (ISGOTT). Il s'agira de directives pratiques qui seront fondés sur un concept ayant déjà fait ses preuves dans la navigation maritime et qui seront donc entièrement compatibles avec celles-ci.

Les futures directives n'ont pas vocation à modifier ou à remplacer les dispositions réglementaires actuelles. Elles fourniront des indications pratiques supplémentaires et seront proposées aux exploitants par les associations industrielles impliquées. Compte tenu de leur origine, elles porteront le nom de "International Safety Guide for Inland Navigation Tank-barges and Terminals (ISGINTT)". Leur publication est prévue pour 2008.

Commission Centrale pour la Navigation du Rhin

Secrétariat
2, Place de la République
F-67082 Strasbourg Cedex
Tél. : +33 3 88522010 Fax: +33 3 88321072
Mél. : ccnr@ccr-zkr.org
Internet : www.ccr-zkr.org