



Persbericht

Herfstsitting van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart op 30 november en 1 december 2005

Stabiliteit van passagierschepen :

De Centrale Commissie nam een wijziging van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn (ROSR) aan met betrekking tot passagierschepen (Hoofdstuk 15).

Met de aangenomen wijzigingen wordt met name beoogd stabiliteitsvoorschriften vast te leggen, die minder kostbaar zijn uit oogpunt van de constructie van de schepen.

Deze nieuwe regels kregen een brede steun van het bedrijfsleven en de instemming van de deskundigen. De inwerkingtreding moet worden afgestemd op die van de overeenkomstige communautaire voorschriften. Echter, omdat het hier om een versoepeling gaat die het hoge veiligheidsniveau geheel in tact laat, zijn, in het belang van het bedrijfsleven, maatregelen getroffen om de spoedige inwerkingtreding ervan op de Rijn mogelijk te maken. In de loop van 2008 zal een nieuwe beoordeling plaatsvinden om de voorschriften verder af te kunnen stemmen op de momenteel nog lopende procedure van aanneming van de overeenkomstige communautaire bepalingen.

Bouw van de brug Straatsburg-Kehl goedgekeurd :

De Centrale Commissie gaf haar goedkeuring aan de nieuwe spoorbrug over de Rijn tussen Straatsburg en Kehl.

In het kader van het onderling verbinden van de hoge snelheidslijnen van Duitsland en Frankrijk was de vervanging van een bestaande spoorbrug over de Rijn door een nieuwe, die meer is afgestemd op de huidige eisen, noodzakelijk. De Centrale Commissie heeft de consequenties onderzocht van dit project voor de scheepvaart ter plaatse. De gekozen opstelling van de brugpijlers houdt rekening met de behoefte van de zijde van de scheepvaart en garandeert een vaargeul van 92 meter breed aan de rechter zijde in stroomafwaartse richting en van 60 meter aan de linker zijde stroomopwaarts. Bij de hoogste waterstanden is een kruiphoogte van 7 meter gewaarborgd en van meer dan 7 meter gedurende het grootste deel van het jaar. Voor de scheepvaart en met name de passage van containerschepen is de nieuwe situatie te beschouwen als een verbetering.

Vaarweg en milieu :

Met betrekking tot de uitvoering van de Kaderrichtlijn Water (CE 2000/60) zal de Centrale Commissie zich nader buigen over de informatie-uitwisseling tussen en de afstemming met de Europese Unie en de Internationale Commissie voor de Bescherming van de Rijn.

Economische situatie :

Zie hiervoor de internetsite : www.ccr-zkr.org

Volgende zitting

De volgende plenaire vergadering wordt op 31 mei 2006 te Straatsburg gehouden.

Centrale Commissie voor de Rijnvaart

2, Place de la République
F – 67082 STRASBOURG CEDEX

☎ 00 33 (0)3 88 52 20 10

Fax : 00 33 (0)3 88 32 10 72

E-Mail adres: ccnr@ccr-zkr.org

internetsite: www.ccr-zkr.org