



## Pressemitteilung

### **HERBSTPLENUM vom 30. November und 1. Dezember 2005**

#### **Stabilität der Fahrgastschiffe:**

Die Zentralkommission beschloss Änderungen an ihrer Rheinschiffsuntersuchungsordnung (RheinSchUO), die die Fahrgastschiffe betreffen (Kapitel 15).

Ziel dieser Änderungen ist in erster Linie die Festlegung von Stabilitätsregeln für Schiffe nach kostengünstigeren technischen Schiffbauverfahren. Diese neuen Regeln sind beim Gewerbe auf breite Zustimmung gestoßen und von den Experten gebilligt worden. Ihre Einführung soll in Abstimmung mit den entsprechenden Gemeinschaftsvorschriften erfolgen. Da es sich hierbei jedoch um eine Lockerung der bestehenden Regelung bei gleichzeitiger Aufrechterhaltung des hohen Sicherheitsstandards handelt, ist für die Staaten, im Interesse des betroffenen Gewerbes, die rasche Umsetzung dieser Regeln auf dem Rhein erleichtert worden.

Im Laufe des Jahres 2008 wird eine erneute Überprüfung dieser Regeln erforderlich sein, damit die Ergebnisse des derzeit laufenden Annahmeprozesses für die entsprechenden Gemeinschaftsvorschriften berücksichtigt werden können.

#### **Billigung des geplanten Neubaus der Brücke Kehl-Straßburg**

Die Zentralkommission erteilte grünes Licht für die Erneuerung der Eisenbahnbrücke über den Rhein zwischen Kehl und Straßburg.

Im Zuge der geplanten Verbindung zwischen dem deutschen und dem französischen Hochgeschwindigkeitsschienennetz hat es sich als notwendig erwiesen, die heutige Brücke über den Rhein durch eine neue Brücke mit bedarfsgerechteren Merkmalen zu ersetzen. Die Zentralkommission befasste sich mit den Konsequenzen, die dieser Brückenneubau für die Schifffahrt auf dem Rhein hat. Die Pfeiler werden konstruktiv derart ausgebildet, dass den Bedürfnissen der Schifffahrt Rechnung getragen und rechtsrheinisch im Talverkehr eine Fahrrinnenbreite von 92m und linksrheinisch im Bergverkehr eine Fahrrinnenbreite von 60m zur Verfügung steht. Die garantierte Durchfahrtshöhe beim höchsten schiffbaren Wasserstand beträgt 7m und wird den größten Teil des Jahres darüber liegen. Durch diesen Neubau werden die bestehenden Schifffahrtsverhältnisse in signifikanter Weise verbessert, insbesondere für die Containerschifffahrt.

#### **Wasserstraße und Umwelt:**

Die Zentralkommission beabsichtigt, im Hinblick auf die Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie (2000/60/EG) Verfahren für die Abstimmung und den Informationsaustausch mit der Europäischen Union und der Internationalen Kommission zum Schutze des Rheins zu definieren.

#### **Wirtschaftliche Lage:**

Siehe Internetseite: [www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)

#### **Nächste Sitzung**

Die nächste ordentliche Plenarsitzung der Zentralkommission findet am 31. Mai 2006 in Straßburg statt.

#### Zentralkommission für die Rheinschifffahrt

2, Place de la République  
F – 67082 STRASBOURG CEDEX

☎ 00 33 (0)3 88 52 20 10

Fax : 00 33 (0)3 88 32 10 72

E-Mail Adresse : [ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org)

Webseite : [www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)