



**CC/CP (03) 2 - final**  
3 juni 2003

Or. : f f/a/nl

## Persbericht

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) hield op 27 en 28 mei 2003 de voorjaarsvergadering, geleid door de heer Ronny Abraham, Commissaris voor Frankrijk.

### Algemene vraagstukken

#### **Toekenning van de waarnemersstatus**

De Centrale Commissie kende de waarnemersstatus toe aan de Tsjechische Republiek, de Hongaarse Republiek alsmede aan Roemenië.

### Economische aangelegenheden

#### **Economische situatie**

Over het hele jaar 2002 genomen, kon in het traditionele Rijnverkeer een lichte afname van circa 1,3% van het vervoerde volume en van 1% van de vervoersprestaties worden vastgesteld. Deze vervoersafname is het gevolg van de weinig gunstige algemene economische context. In het 2<sup>e</sup> halfjaar 2002 is het vervoerde volume ten opzichte van het 2<sup>e</sup> halfjaar 2001 met circa 1,8 % toegenomen. Op basis van deze cijfers kan worden vastgesteld dat de Rijnvaart minder getroffen is door de conjuncturele neergang dan verwacht.

De waterstanden bleven met uitzondering van enkele korte hoogwaterperioden in de lente en aan het einde van het jaar in 2002 binnen de normale grenzen. In het voorjaar van 2003 is als gevolg van het uitblijven van neerslag een laagwaterperiode ingetreden, waarbij, gelet op de geringe reserves in de Alpen, de waterstand op de Rijn in de komende maanden sterk afhankelijk zal blijven van neerslag.

Voor de droge lading liet de vervoersvraag in 2002 een sterk wisselend beeld zien naar gelang de goederensoorten. Zo steeg het vervoerde volume voor de agrarische sector met 2,5 %, een stijging die met name voortkwam uit een sterk toegenomen vraag gedurende het tweede trimester (+ 11% ten opzicht van het tweede halfjaar van 2001).

Het vervoer van metaalproducten nam in 2002 af, terwijl een toename van het vervoerde volume van erts en van schroot werd waargenomen, in het bijzonder tijdens het tweede halfjaar 2002 (+10,6%). Voor het lopende jaar wordt verwacht dat de productie ten opzichte van verleden jaar niet veel verschil zal vertonen, weliswaar met een lichte toename voor de export, die aan de naar verwachting aanhoudende toename van de vraag op de wereldmarkt is toe te schrijven. Dit zou positieve effecten op het vervoer van metaalproducten kunnen hebben, onder voorbehoud van de eventuele effecten van de voor de export uit Europa ongunstige dollar/euro wisselkoersen.

Het vervoerde volume in de kolensector is over het gehele jaar 2002 met circa 5% gestegen, waarbij in het tweede halfjaar zelfs een toename van meer dan 9 % werd geregistreerd. Deze ontwikkeling is voornamelijk van structurele oorsprong samenhangend met de voortzetting van de vermindering van de kolenwinning in West-Europa, die door import moet worden gecompenseerd. De toename van de kolenimport hangt eveneens samen met een toegenomen gebruik van kolen als gevolg van de substitutie van olie en met een grotere elektriciteitsproductie in Duitsland.

De daling van het vervoerde volume in de groep bouwmaterialen (hoofdzakelijk zand en grint) heeft zich in 2002 voortgezet en bedroeg op de traditionele Rijn circa 5%.

In dezelfde periode steeg de overslag van containers in de belangrijkste Rijnhavens met meer dan 7%.

Het vrachtniveau in de droge lading is als gevolg van een matte vervoersvraag gedurende het gehele jaar op een relatief laag niveau gebleven. Slechts in november en december kwam daar met een voor die periode van het jaar kenmerkende opleving van de markt verandering in en was een zekere toename waarneembaar.

Globaal genomen is het jaar 2002 voor de tankvaart niet bijzonder gunstig geweest. Zo is het vervoerde volume van olieproducten met ruim 5% afgenomen en deze tendens heeft zich tijdens het tweede halfjaar, ondanks het aanbreken van de winter, voortgezet.

Het vervoer van chemische producten daarentegen is in de loop van 2002 globaal met 1,2% toegenomen, waarbij de stijging in de tweede helft van het jaar zelfs 7% ten opzichte van de tweede helft van 2001 bedroeg. Deze voor het vervoer waargenomen tendens lijkt aan te duiden dat het lang verwachte herstel in deze sector eindelijk is begonnen.

De vrachten bleven, in overeenstemming met de vervoersvraag, en met name in het tweede halfjaar, op een laag niveau. Slechts aan het eind van het jaar heeft een sterke toename van de vervoersvraag, in verband met de naderende feestdagen en de onzekerheid omtrent een eventueel conflict, een incidentele toename van de vrachten veroorzaakt. Zoals gebruikelijk in deze sector, waren de vrachten in de eerste maanden van het jaar 2003 bijzonder onbestendig, hetgeen op de onzekerheid op de wereldmarkt en op de gevolgen van de soms onvoldoende waterstanden kan worden teruggevoerd.

Ondanks enkele gunstige vooruitzichten voor bepaalde marktsegmenten, zoals dat van de staalindustrie, de chemie, het containervervoer of het vervoer van olieproducten, moet de komende maanden met twee onzekere factoren rekening worden gehouden.

In de eerste plaats betreft dit de huidige wisselkoers van de Euro in vergelijking tot andere voor de wereldhandel maatgevende valuta. Hoewel de huidige koers gunstig is voor de invoer bemoeilijkt deze de uitvoer naar andere delen van de wereld. Bij een aanhouden van deze situatie zou de concurrentiepositie van Europa beïnvloed kunnen worden.

Daarnaast kan de komst van een aanzienlijk aantal nieuwe, uiterst productieve schepen op de markt worden gemeld. Deze nieuwe scheepsruimte zal bij gevolg het aanbod op de markt vergroten en zou aanleiding kunnen geven tot onevenwichtigheden indien de vervoersvraag zich niet in de gelijke mate ontwikkelt.

### **Veiligheid van de binnentankvaart**

De Centrale Commissie wil voorkomen, dat zich op de rivier zulke dramatische verontreinigingen voordoen als recent door olietankers voor de Franse en Spaanse kusten zijn veroorzaakt. Zij streeft ernaar het bestaande zéér hoge veiligheidsniveau in de binnentankvaart te handhaven en zomogelijk te verbeteren en heeft daarom overleg gestart over eventuele te treffen maatregelen. In dat verband zal in de maand september een ronde tafel worden georganiseerd waarvoor de representatieve organisaties van vervoerders en verladers zullen worden uitgenodigd. Voor de najaarsvergadering van de CCR zal een nader standpunt worden uitgewerkt.

### **Internationaal congres over "Schepen van de toekomst"**

Op 11 en 12 december 2003 organiseert de Centrale Commissie een internationaal economisch congres over het vraagstuk van de schepen van de toekomst. Dit congres vindt plaats te Parijs, op uitnodiging van de Franse delegatie die momenteel het voorzitterschap van de Centrale Commissie bekleedt. Dit congres is een ontmoetingsplaats voor het bij het vervoer over water in directe of indirecte zin betrokken bedrijfsleven, alsmede de onderzoeksinstituten. Het beoogt een verkenning van de vooruitzichten voor deze vervoerswijze op middenlange termijn mogelijk te maken.

## **Juridische vraagstukken**

### **Intrekking van de regeling met betrekking tot het drietalig stempel**

Van oordeel dat deze iedere betekenis heeft verloren, heeft de Centrale Commissie in deze plenaire vergadering besloten, tegen de datum van 1 januari 2004, het reglement van 28 november 1985 met betrekking tot de uitgifte van het drietalig stempel en de drietalige verklaring aan Rijnschippers, in te trekken.

### **Regels met betrekking tot de tewerkstelling in de Rijnvaart**

Gebleken is dat in weerwil van de aangekondigde toetreding van nieuwe staten tot de Europese Gemeenschap beperkingen met betrekking tot het vrije verkeer van werknemers en de tewerkstelling in de Rijnvaart, voor ingezetenen van deze staten, gedurende een overgangperiode blijven bestaan.

Om die reden heeft de Centrale Commissie het wenselijk geoordeeld de tewerkstelling van niet in een Lidstaat van de CCR of van de EG ingezeten werknemers te vereenvoudigen door toezicht op het naleven van de voorschriften van haar Lidstaten in het kader van de werving als lid van de bemanning mogelijk te maken. In dat verband zal de wenselijkheid en de mogelijkheid van de invoering van een verklaring worden onderzocht, waarmee de tewerkstelling van zulke werknemers als Rijnvarenden wordt bevestigd en die in staat stelt de naleving van de voorschriften van de Lidstaten door de houder ervan vast te stellen.

### **Verdrag inzake de aansprakelijkheid en de schadeloosstelling voor schade in verband met het vervoer over water van schadelijke en potentieel gevaarlijke stoffen (CRDNI)**

De Centrale Commissie heeft besloten het beraad over een Verdrag inzake de aansprakelijkheid en de schadeloosstelling voor schade in verband met het vervoer over water van schadelijke en potentieel gevaarlijke stoffen op actieve wijze voort te zetten en deskundigen uit Oost – en West Europa daarbij te betrekken. Dit beraad zal in nauwe samenhang met het binnen de ECE/VN gevoerde overleg plaatsvinden.

## **Nautisch-technische vraagstukken**

De Centrale Commissie heeft de voorschriften met betrekking tot de duwvaart aan de technische en economische ontwikkelingen aangepast, waarbij rekening is gehouden met de ervaring, die in de praktijk is opgedaan. Het voornemen van het bedrijfsleven, de duwvaart op het traject tussen Rotterdam en Duisburg te intensiveren door middel van de inzet van grotere duwbakken is positief ontvangen.

De in het kader van PIANC uitgewerkte aanbevelingen met betrekking tot de scheepvaartberichten (RIS richtlijnen 2002), zijn met instemming ter kennis genomen. Met deze richtlijnen zal rekening worden gehouden, terwijl een standaard voor het elektronische berichtenverkeer, die gebaseerd is op de Europese programma's INDRIS en BICS, werd goedgekeurd. De Centrale Commissie heeft overigens haar lidstaten aanbevolen de planning, de ingebruikneming en het gebruik van scheepvaart-informatiesystemen op deze richtlijnen en aanbevelingen te baseren.

De Centrale Commissie werd nader over de situatie beneden de sluis en de stuw van Iffezheim geïnformeerd. Zij nam kennis van de voorgenomen bouwwerkzaamheden en begroette de verdere maatregelen ter verbetering van de scheepvaart.

## **Volgende vergadering**

De volgende vergadering van de Centrale Commissie is gepland op 26 en 27 november 2003.

### **Centrale Commissie voor de Rijnvaart**

2, place de la République  
F-67082 STRASBOURG CEDEX  
Tel 00 33 3 88 52 20 10  
Fax 00 33 3 88 32 10 72  
E-mail adres [ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org)